

► **GOODYEAR VĂ OFERĂ SFATURI
UTILE PENTRU VARĂ**



ÎN ACEST NUMĂR:
PREMIO SPEED PLOIEȘTI – AL DOILEA CENTRU
 GREENFIELD DIN ROMÂNIA
 ÎN DIALOG CU **PREMIO SERVICE GALAȚI**
 BONUSURILE **PREMIO** SE MENȚIN ȘI ÎN LUNA MAI
 ANVELOPA POTRIVITĂ POATE SALVA VIAȚI ÎN
 FIECARE AN, ÎN FIECARE CLIPĂ





- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

Premio Speed Ploiești – al doilea centru Greenfield din România



Situat pe strada Gheorghe Grigore Cantacuzino nr. 360 din Ploiești, Premio Speed este cel de-al doilea magazin-service cu investiție greenfield din rețeaua Premio din România. Ridicată încă din primul an de franciză, centrul Premio din Ploiești s-a alăturat astfel nu numai rețelei locale de franciză, ci și celei europene, dedicându-se respectării standardelor de calitate europene

în cele mai mici amănunte.

„Ca parteneri ai Goodyear Dunlop Tires România, am îmbrățișat conceptul Premio, fiind conștienți de faptul că numai standardele de calitate și profesionalismul serviciilor pot deservi nevoile clientului actual, mai pretențios, mai atent, mai responsabil”, a subliniat domnul C. Ene, reprezentantul firmei francizate Speed SRL din Ploiești.

“Prin investiția realizată, precum și prin pregătirea suplimentară a personalului calificat, suntem pregătiți să răspundem unei game variate de nevoi în activitățile de service și vânzarea cu amănuntul pe piața de anvelope din zonă”, a încheiat acesta.

Magazinul-service Premio din Ploiești are o suprafață generoasă, cu 4 rampe de lucru și o recepție

spațioasă, în care sunt asigurate servicii de vânzare și service roți la standarde de înaltă calitate și cu maxim de eficiență. Și acest centru oferă conducătorilor auto o gamă variată de anvelope, accesorii și servicii auto, acoperind atât serviciile de montare și demontare anvelope cât și pe cele de geometrie și direcție.

Premio Speed a fost inaugurat

la sfârșitul anului 2009 de către Goodyear Dunlop Tires România împreună cu partenerul său Speed SRL Ploiești, partener de tradiție al companiei. În momentul de față C. Ene, reprezentând partenerul francizat Speed SRL Ploiești, este președintele Consiliului Premio, for administrativ cu funcție consultativă de pe lângă reprezentanța locală a Goodyear.



premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII





În dialog cu Premio Service Galați

În august 2010, cel de-al treilea centru Premio greenfield din România aparține partenerului francizat al Goodyear Dunlop Tires România, Nalba SA Galați, recunoscut în zonă și ca dealer autorizat de autoturisme Dacia.

După un sezon încheiat și după un an 2010 în continuare dificil pentru piața

vânzărilor de autoturisme, am avut ocazia să stăm de vorbă domnul Marian Filip, reprezentant al Premio Service și Nalba SA Galați.

PM: Premio Service Galați este o investiție greenfield. De ce ați ales să ridicați un service de la zero în loc să reamenajați o locație deja existentă?

MF: Pentru că în Galați nu exista ceva care să satisfacă standardele și cerințele Premio. Standardele Premio sunt standarde ridicate ce nu puteau fi asigurate într-o clădire veche.

PM: Nalba Galați este renumită și ca partener / dealer autorizat DACIA. Puteți face o comparație între ce în-

seamnă să fii dealer auto autorizat și ce înseamnă activitatea de vânzare de anvelope și service de roți?

MF: Am construit un centru Premio în Galați de pe poziția de dealer Dacia, vânzarea și service-ul Dacia fiind obiectul principal al activității noastre. Inițial am pornit cu magazinul-service Premio

ca un domeniu auxiliar care să ne completeze gama și să ne extindem pentru a oferi cât mai multe servicii pe parte de auto clienților noștri.

O comparație... Ne-a fost mult mai ușor să ne adaptăm la standardele Premio pentru simplul fapt că deja cunoșteam modul de lucru de la Dacia, centrat pe





aceleași linii de standarde, servicii și satisfacerea clientului. Nu aş putea face o comparație; activitatea de dealer autorizat Dacia cu cea de partener în franciza Premio se armonizează foarte bine și se completează reciproc.

PM: Cât de avantajos este să ai un magazin-service Premio când ești dealer auto?

MF: Este foarte avantajos deoarece oferim un pachet complet clienților noștri: preluăm clientul de când își cumpără mașina și îl însoțim pe tot parcursul întreținerii mașinii sale. Beneficiem de acest avantaj gratis afacerii cu anvelope, acestea fiind niște consumabile care se schimbă la o anumită perioadă de timp și pe care le putem oferi clienților noștri. Este un mare avantaj și lucrăm deja pe un

segment de clienți fideli care apreciază în mod deosebit acest lucru.

PM: Cum a evoluat pe parcursul anului 2010 vânzarea de autoturisme și cum a evoluat vânzarea de anvelope și servicii?

MF: Din punct de vedere auto, anul 2010 a fost unul extrem de dificil, vânzările fiind estimate către un minus 45%. În schimb, din punct de vedere al anvelopelor, începutul lui 2010 a fost unul timid, dar odată cu zvonul noilor prevederi legislative privind obligativitatea anvelopelor de iarnă lucrurile au intrat oarecum în normal, încheind anul foarte bine.

PM: Cum resimțiți, din punct de vedere al vânzărilor, ieșirea din iarnă, mai ales că a fost atât o iarnă

grea, cât și o iarnă marcată de ordonanța de urgență privind obligativitatea anvelopelor de iarnă?

MF: M-aș referi aici în special la această perioadă de trecere de la anvelopele de iarnă la cele de vară. Spre deosebire de anul trecut, de exemplu, oamenii nu și-au mai păstrat anvelopele de iarnă pe mașini pentru a circula cu ele pe timp de vară. Au conștientizat faptul că trebuie să le schimbe, cu atât mai mult cu cât, din noiembrie 2011 se introduce obligativitatea echipării tuturor autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel am avut două luni foarte bune de sfârșit de iarnă și început de primăvară pe toată gama de servicii. Vânzările de anvelope de vară, însă, încă se lasă așteptate. Noua prevedere legislativă și fondul

economic general au determinat un nou comportament de consum: clienții preferă să limiteze cheltuielile pentru a face o investiție, obligatorie, la toamnă, până atunci încercând să se descurce cu ce au.

PM: Revenind la centrul Premio Service Galați, ce investiții ați mai realizat sau intenționați să realizați?

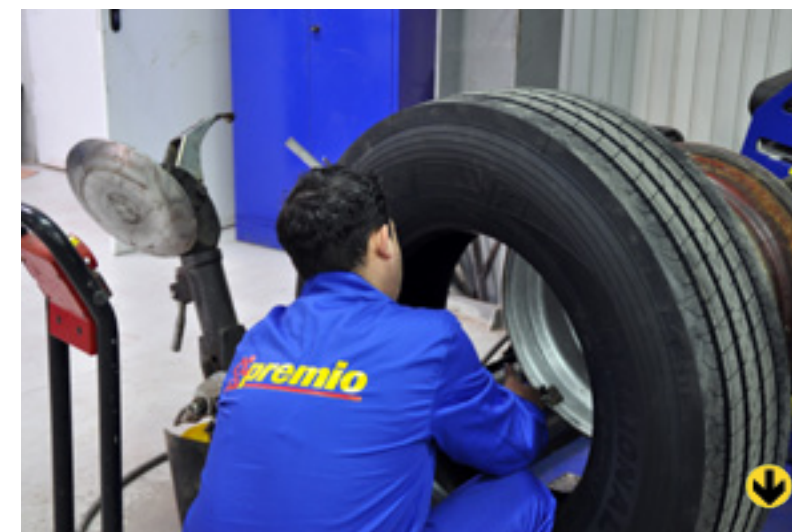
MF: De acum un an de zile, când am avut deschiderea oficială, și până în prezent, am dotat acest centru Premio cu aparatură de ultimă generație pentru sistemul de climatizare, aparatură pentru îndreptat jante și mașină de spălat roți. De asemenea, am angajat personal specializat pentru a ne încărca pe parte de mecanică perioadele moarte pentru vânzarea de anvelope.

PM: Planuri de viitor?

MF: Într-un plan de investiții în viitor, vizăm încă un centru Premio de aceeași anvergură la Constanța și poate chiar și la Brăila. La Constanța avem deja achiziționat terenul, dar depindem de finalizarea autostrăzii Soarelui și a nodului acesteia cu centura orașului. Sper însă să demarăm construcția cât mai curând posibil.



101% SATISFACȚIE GARANTATĂ



premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII



Campania „Îți iubești mașina?” continuă și în luna Mai!



premio Anvelope și Servicii

Vă iubiți mașina?
Și noi!

Primești pe loc
un set de 2 scaune de picnic
și 20% reducere la servicii*
conform regulamentului

* La fiecare set de 4 anvelope de vară pentru turisme Goodyear, Dunlop sau Fulda achiziționate

* Promotie valabilă în perioada 28.03.2011-29.05.2011, în limita stocului disponibil

www.premio.ro

Din 28 martie și până la 29 mai 2011, cei ce vin în toate magazinele-service Premio din țară au parte de o surpriză plăcută din partea companiei Goodyear Dunlop Tires România SRL:

La fiecare set de 4 anvelope de vară pentru turisme - Goodyear, Dunlop sau Fulda achiziționate, cumpărătorul câștigă pe loc un set de două scaune de picnic inscripționate Premio.

Cumpărătorul care va achiziționa 4 anvelope participante la promoție și va completa cuponul cu date personale, pus la dispoziția lui de personalul din fiecare locație, va primi automat o reducere de 20% la orice serviciu prestat în cadrul service-ului Premio.

Magazine-service PREMIO în țară

Premio Dumivest Arad	Arad	Str. Calea Radnei nr.236 0257 / 279 058
Premio Tenet	Baia Mare	Bdul. Independenței nr. 30b, 0362 / 404 000
Premio REC	Botoșani	Str. Calea Națională nr. 231A 0231 / 514 037
Premio Arinovis	Brașov	Calea Feldioarei nr.57 (DN13), Stupini, 0268 / 515 514
Premio Primat Silver	București	Șos. Fundeni nr. 272, sect. 2 021 / 240 5541
Premio HIL-SERV	București	Str. Turnu Măgurele nr.40-42, sect. 4 021 / 460 7739
Premio Barami	București/Voluntari	Str. Erou Iancu Nicolae nr.126, Pipera 031 / 824 1135
Premio Frontier	Cluj Napoca	Str. Al. Vaida Voievod nr.63 0264 / 403 444
Premio AutoGrup Anvelope	Deva	Str. Sântuhalm nr. 69P (DN7) 0254 / 210 922
Premio Service	Galați	Str. Drumul de Centură nr.1B 0336 / 401 916
Premio Speed	Ploiești	Str. Grigore Cantacuzino nr.360 0748 / 112 231
Premio Gomm	Râmnicu Vâlcea	Strada Libertății nr. 49 0350 / 401 750
Premio Esedra	Satu Mare	Str. Lucian Blaga nr. 75 0261/710 341
Premio Raillex	Suceava	Str. Traian Vuia nr.10B 0330 / 803 333
Premio Mondo Trade	Târgu Mureș	Str. Gheorghe Doja nr.225 0365 / 401 085
Premio Dumivest	Timișoara	Calea Buziașului nr.130 0356 / 113 265

* La aceasta campanie promoțională participă mărcile Goodyear, Dunlop și Fulda, anvelope de vară pentru turisme, vehicule 4x4 și vehicule comerciale mici (ULT/LT), comercializate în rețeaua Premio România.





- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

Anvelopa potrivită poate salva vieți în fiecare clipă

An de an schimbările de anotimp aduc o serie de provocări conducătorilor auto din zonele cu climat temperat continental. Dacă la începutul toamnei vremea și condițiile de drum se înrăutățesc dramatic, la începutul primăverii încep ploile abundente, temperaturile cresc din ce în ce mai mult, ajungând ca în miezul verii asfaltul să se încingă foarte mult, temperaturile la sol ajungând în unele situații la peste 70 de grade Celsius la sol. În oricare din aceste condiții riscul de a avea un accident crește. Anvelopele sofisticate special proiectate pentru un sezon sau altul, așa cum sunt cele de la Goodyear, ajută la sporirea siguranței și îmbunătățesc semnificativ performanța șofatului.

Beneficiile de siguranță ale rulării cu anvelope de vară încep deja de la șapte grade Celsius.

Peste șapte grade Celsius, proprietățile anvelopelor de iarnă încep să nu mai fie de folos, ele fiind pregătite pentru a rula în condiții specifice de drum cu zloată, cu zăpadă, cu gheață și polei. Odată ce temperaturile au început să crească, conducătorii auto trebuie să își pregătească mașinile pentru a rula pe carosabile din ce în ce mai fierbinți și cu grad de umezeală specific sezonului cald. Anvelopele de vară de la Goodyear sunt special pregătite pentru o aderență optimă și o tracțiune excelentă pe care le pot conferi în timpul lunilor fierbinți de vară. Aspecte extrem de importante în lunile de primăvară-vară rămân acvoplanarea și aderența pentru viraje sigure.

Cu anvelope nepotrivite sau neînlocuite la timp, conducătorii auto se expun frecvent riscurilor ridicate de neadecvare la condițiile de





- **SERVICE ROTI**
- **VANZARI ANVELOPE**
- **GEOMETRIE**
- **ECHILIBRARI**
- **ACCESORII**



drum. Temperaturile din ce în ce mai ridicate pe care le atinge asfaltul în sezonul cald riscă să erodeze anvelopele de iarnă și să le facă să își piardă aderența pe suprafețele de drum, chiar și atunci când acestea nu impun dificultăți la rulare.

Testele realizate pe carosabil umed și uscat în sezonul primăvară-vară au arătat că beneficiile anvelopelor de vară sunt enorme. De exemplu, o mașină echipată cu anvelope de vară, frânează mult mai repede și oprește după distanțe mult mai mici de-

cât o mașină echipată cu anvelope de iarnă. De asemenea aderența la viraje este mai mare, iar rezistența la acvaplanare e considerabil sporită. Așa cum anvelopele de iarnă se comportă mult mai bine la temperaturi joase față de anvelopele de vară, tot astfel anvelopele de vară își realizează performanțele optime și se comportă mult mai bine la temperaturi ridicate.

De asemenea, echiparea mașinii cu anvelope specifice sezonului crește atât siguranța în trafic, cât și durata de viață a an-

velopelor.

La nivel european procentul conducătorilor auto care își echipează mașinile cu anvelope speciale în funcție de sezon variază de la mai puțin de șase procente în Italia la 87 de procente în Austria sau aproape o sută de procente în țările scandinave. Dar piața crește constant. În numai 4 ani de zile piața anvelopelor de iarnă în Europa a crescut cu peste 25 de procente.

Activitățile extinse de testare și dezvoltare

întreprinse de Goodyear pentru gama sa de anvelope de vară au fost ghidate de studii intense privind nevoile consumatorilor și modul în care sunt evaluate performanțele mașinilor de familie de a răspunde în mod adecvat cerințelor rulării în condiții de ploii torențiale sau de asfalt încins.

În Europa, conducătorii de mașini de înaltă performanță doresc mai întâi de toate anvelope de vară de înaltă calitate. Căutând ca o anvelopă de vară să respecte o serie de caracteristici și să ofere o serie de beneficii, 80% din consumatori se așteaptă ca anvelopele lor de vară să fie extrem de bune atât pe suprafețe umede și alunecoase, cât mai ales să reziste și să ruleze excelent pe carosabil moale și la temperaturi extrem de ridicate. Un procent semnificativ din totalul conducătorilor auto din țările europene doresc anvelope care să nu se uzeze în condițiile rulării la temperaturi foarte mari, în timp ce un alt procent de consumatori dorește ca anvelopele să nu își piardă proprietățile la temperaturi de peste 60 de grade Celsius la nivelul solului.





- **SERVICE ROTI**
- **VANZARI ANVELOPE**
- **GEOMETRIE**
- **ECHILIBRARI**
- **ACCESORII**



Goodyear vă oferă sfaturi utile pentru vară

Anvelopa potrivită pentru dumneavoastră

Atunci când conduceți în condiții de vară, aveți nevoie de o anvelopă care să poată menține contactul cu carosabilul atât în condițiile de ploi torențiale cât și în condiții de carosabil încins. Răspunsul este gama de anvelope de vară performante, de la Goodyear, adecvate vehiculelor care pot atinge viteze de până la 190 km/h.

Atunci când conduceți în condiții de vară, vehiculele performante au nevoie de anvelope care pot atinge niveluri excepționale de aderență, tracțiune și control. Goodyear a creat anvelope destinate conducerii pe timp de vară, concepute special pentru vehiculele puternice, care pot atinge viteze de până la 240 km/h.

Selectați anvelopa dumneavoastră în funcție de model sau de condițiile rutiere și de trafic.

Conduceți în siguranță – pregătiți-vă automobilul pentru a rula în siguranță și pentru a vă bucura de cele mai plăcute concedii și călătorii de afaceri

Urmând aceste sfaturi utile, dumneavoastră și pasagerii dumneavoastră veți rămâne mereu în siguranță:

- Verificați-vă frânele pentru a vă asigura că automobilul poate opri în cele

mai bune condiții atât pe carosabil umed cât și uscat-încins

- Înlocuiți soluția de parbriz de iarnă cu una specială pentru vară, care are un punct de fierbere mai ridicat,
- Utilizați lichidul de parbriz potrivit împreună cu ștergătoare adecvate; parbrizul va rămâne curat în permanență, evitând lipsa de vizibilitate datorată depunerilor de praf
- Verificați și curățați mașina pe dedesubt și pe contraaripi de murdărie
- Dacă ați trecut cu bine de iarnă, bateria va rezista cu brio și pe timpul verii
- În cazul în care nu folosiți un ulei universal care se cere schimbat la un an de zile, schimbați uleiul de iarnă cu unul specific pentru vară sau cu unul universal,
- Echilibrați presiunea în anvelope și verificați amortizoarele
- Verificați climatizarea și reîncărcați instalația cu freon, aceasta fiind extrem de solicitată în timpul iernii.

Conduceți în siguranță – păstrați aderența

- Reglați viteza în funcție de situație reducând vireza în cazul unei ploi torențiale care lasă o peliculă de apă de câțiva milimetri pe suprafața de drum și facilitează acvaplanarea,
- Reduceți viteza acolo unde asfaltul se vede în lumină mai închis la culoare sau lucios sau are petice proaspete. În astfel de zone, asfaltul încins scade aderența fiind mai puțin poros și neabsorbând aproape deloc petele de ulei care îl fac extrem de alunecos
- Frânați cu mult înaintea unui viraj mai ales în zonele în care asfaltul este foarte încins
- Evitați rularea pe denivelările din exteriorul virajelor, acolo unde zonele cu asfalt supraexpus soarelui prezintă efectul de vâlurire din cauza traficului greu, astfel veți evita ieșirea în decor pe exteriorul virajului

Drum bun!

