

• NOI CENTRE PREMIO ÎN ȚARĂ • DISCOUNTURI • PONTURI • SFATURI UTILE • EVOLUȚIA PIEȚEI

► 2013, ANUL CHEMTRADERS PENTRU FRANCIZA PREMIO ÎN BUCUREȘTI

ÎN ACEST NUMĂR: VÂRSTA ANVELOPELOR
DEPOZITAREA ANVELOPELOR
AVANTAJELE HOTELULUI DE ANVELOPE



PREMIERELE GOODYEAR DUNLOP LA GENEVA:

- GOODYEAR EFFICIENTGRIP PERFORMANCE
- DUNLOP SPORT BLURESPONSE
- DUNLOP WINTER RESPONSE 2



- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII



DESCARCĂ

Ritmul alert de dezvoltare în România al lanțului de franciză Premio de la Goodyear aduce în fiecare an un nou centru Premio în București. Premio Chemtraders marchează anul 2013, fiind cel de-al patrulea centru Premio din capitală.

Parteneră a Goodyear Dunlop Tires România din 1998, societatea comercială specializată în importul și distribuția de anvelope, jante, camere de aer și echipament specializat pentru service roți, SC Chemtraders SRL devine oficial partener francizat Premio. Situat

în sectorul 5 al capitalei, pe strada Sergent Nuțu Ion, la numărul 8-12, Premio Chemtraders dispune de 4 rampe de lucru, din care 3 pentru turisme și camionete ușoare și una pentru geometrie. Acestora li se adaugă o rampă pentru camioane și un depozit cu o capacitate de 800 de anvelope atât pentru turisme cât și pentru camioane.

“Începând cu această dată, putem spune că reintrăm pe piața locală a service-ului și retail-ului cu anvelope sub o marcă europeană puternică. Deschidem acum acest prim centru Premio Chemtraders cu

speranța unei dezvoltări ulterioare a parteneriatului nostru cu Goodyear Dunlop Tires România și a unei extinderi la nivel local grație avantajelor pe care ni le oferă acest concept de service și retail de la Goodyear”, a declarat Radu Budișteanu, administrator al Premio Chemtraders.

Pentru intrarea în franciza Premio, partenerul local bucureștean a realizat o investiție de aproximativ 50.000 de euro, consumată în re tehnologizarea unității. Cu noii parametri necesari atingerii nivelului Premio, centrul Premio

Chemtraders dispune acum de echipamente de ultimă generație, agreate de marii producători de autovehicule, conforme cu noile tehnologii și standarde de fabricație a anvelopelor.

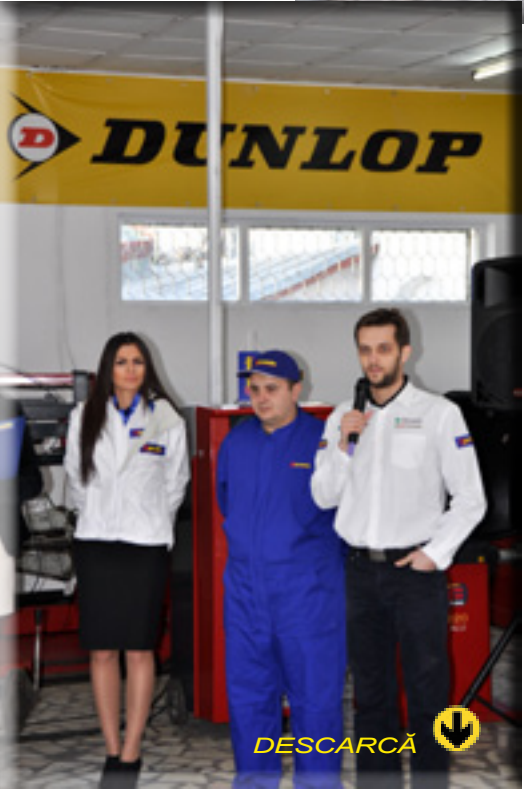
Intrarea în franciza Premio a însemnat pentru Chemtraders și creșterea cu 25% a numărului de angajați și deschide perspectiva unor noi investiții sub marca Premio ale acestei societăți.

SC Chemtraders SRL este activ pe piața locală a importului, distribuției și service-ului de anvelope, jante,

camere de aer și accesorii auto încă din 1993. În prezent dispune de spații de depozitare și stocare însemnate, atât în București și zonele limitrofe ale acestuia, cât și în țară, garantând o bună capacitate de livrare a produselor și experiența necesară unor servicii la calitate Premio.

PREMIO Chemtraders este primul centru Premio din portofoliul partenerului nostru local, al patrulea din București și al 33-lea centru Premio din rețeaua de franciză de la Goodyear din România.

101% SATISFACȚIE GARANTATĂ



premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII



- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

Vârsta anvelopelor, un dialog deschis cu consultatul Premio

DESCARCĂ 

care să determine în mod specific vârsta maximă a anvelopelor noi, nefolosite, destinate mașinilor de pasageri sau autoutilitare! Totuși, este important să luăm în considerare preconditionia ca anvelopele să fi fost păstrate în mod corespunzător.

condițiile în care anvelopele sunt depozitate, precum și pe regulile și principiile legate de întreținerea unei anvelope.

OPINIA UNEI ASOCIAȚII TEHNICE: European Tyre and Rim Technical Organization, ETRTO. În publicația sa oficială, ETRTO oferă câteva recomandări legate de stocarea și depozitarea anvelopelor, camerelor și jantelor. Acest document nu are puterea unui act normativ, dar în practică oferă o direcție bună de urmat. Recomandările nu precizează un timp limită în care o anvelopă să fie vândută; ele sunt centrate pe depozitarea adecvată a anvelopelor pentru a le păstra caracteristicile de performanță. Depozitarea adecvată include, printre altele, protecția împotriva temperaturilor ridicate sau a variațiilor de tempera-

Problema expectanței privind vârsta anvelopelor sau a duratei lor de viață este o chestiune prea puțin clară consumatorului final. La achiziționarea unui nou set de anvelope, mulți dintre noi ne punem această întrebare „Trebuie să solicităm produse »noi« și »proaspete« și să verificăm data la care au fost produse anvelopele (așa numitul număr DOT) la cumpărare?”

În realitate, nu există, din punct de vedere tehnic sau științific, o dată de valabilitate

În majoritatea țărilor din Europa, această chestiune a duratei de viață a unei anvelope intrată deja în uz a dat de asemenea naștere la o serie de reacții în rândul revistelor specializate și dedicate anvelopelor, asociațiilor naționale a distribuitorilor de anvelope sau a dealerilor, precum și în rândul producătorilor. Aceștia subliniază faptul că anvelopele nu sunt bunuri perisabile. Ceea ce toți aceștia au în comun este preocuparea față de rolul crucial pe care îl joacă



premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII



tură, umidității, ozonului, razelor UV, uleiuri și alte substanțe chimice agresive. Indicații detaliate poti fi de asemenea găsite în instrucțiunile tehnice care sunt parte integrantă din certificatul de garanție Sava Tires pe care îl primiți la

cumpărarea anvelopelor marca Goodyear, Dunlop, Sava, Fulda și Debica.

ȚĂRILE EUROPENE:

Limita de timp în care anvelopele pot fi considerate noi (cu condiția ca ele să fi fost stocate

adecvat) și astfel pentru a fi vândute, poate fi găsită în standardul britanic BS AU 50. Acesta stabilește că o anvelopă poate să aibă 6 ani vechime, în timp ce Asociația Națională a Distribuitorilor de anvelope NTDA menționează cu

privire la acest aspect o limită de 5 ani de la data fabricației. Asociația germană a industriei de cauciuc și asociația distribuitorilor de anvelope au afirmat că anvelopele sunt considerate noi dacă au mai puțin de

5 ani vechime. Ceea ce este interesant este că documentul organizației mai sus menționate nu precizează că după această perioadă anvelopele nu ar mai trebui puse în vânzare sau în uz; totuși, înainte de a fi vândute acestea ar trebui



- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

101% SATISFAȚIE GARANTATĂ

EVOLUȚIA PIETEI

examine de către un expert, sau ar trebui solicitată
opinia din partea producătorului acelei anvelope.

GOODYEAR CORPORATION:

În documentul oficial al Goodyear Corporation, unul
din liderii producători de anvelope la nivel mondial,
(alți producători pot avea documente similare), se
specifică după cum urmează:

- Anvelopele mărci ale Goodyear Corporation
(Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava, Debica), și
componentele lor (tuburi, flapsuri) sunt proiectate
să reziste la forțe mari, la o anumită încărcătură,
la expunerea la soare și diferite temperaturi pe
parcursul de viață a unei anvelope. Pentru a fi siguri
că anvelopa își menține proprietățile, componentele
ei sunt produse utilizând un amestec optim de ceară,
antioxidanți și substanțe antiozon.
- Atât anvelopele stocate cât și cele aflate în uz
își pot păstra în mod adecvat proprietățile cu care
sunt înzestrate dacă ele sunt adecvat întreținute, și
nu subiect al manipulării neadecvate, și dacă sunt
depozitate în condiții specifice.

DESCARCĂ 



Lanțul de franciză Premio din România

Premio AutoGrup Anvelope	Deva	Str. Sântuhalm nr. 69P 0254 / 210 922
Premio Primat Silver	București	Șos. Fundeni nr. 272, sect. 2 021 / 240 5541
Premio Gomm	Râmnicu Vâlcea	Str. Libertății nr. 49 0350 / 401 750
Premio Dumivest	Timișoara	Calea Buziașului nr.130 0356 / 113 265
Premio Speed	Ploiești	Str. Grigore Cantacuzino nr.360 0748 / 112 231
Premio Service	Galați	Str. Drumul de Centură nr.1B 0336 / 401 916
Premio HIL-SERV	București	Str. Turnu Măgurele nr.40-42, sect. 4 021 / 460 7739
Premio Barami	București/Voluntari	Str. Erou Iancu Nicolae nr.126, Pipera 031 / 824 1135
Premio REC	Botoșani	Str. Calea Națională nr. 231A 0231 / 514 037
Premio Railex	Suceava	Str. Traian Vuia nr.10B 0330 / 803 333
Premio Dumivest Arad	Arad	Str. Calea Radnei nr.236 0257 / 279 058
Premio Mondo Trade	Târgu Mureș	Str. Gheorghe Doja nr.225 0365 / 401 085
Premio Frontier	Cluj Napoca	Str. Vaida Voievod nr.63 0264 / 403 444
Premio Tenet	Baia Mare	Bdul. Independenței nr. 30b, 0362 / 404 000
Premio Arinovis	Brașov	Calea Feldioarei nr.57 (DN13), Stupini, 0268 / 515 514
Premio Esedra	Satu Mare	Str. Lucian Blaga nr. 75, 0261 / 710 341
Premio Auto Class	Craiova	Str. Aeroportului nr. 207, Comuna Cârcea, 0251 / 458 325
Premio Top Westyre	Oradea	Str. Vavilov nr. 2, 0359 / 425 429
Premio ARA Grup	Pitești	Calea Câmpulung nr. 35, 0248 / 257 007
Premio ARA Grup	București	Bdul Iuliu Maniu nr. 307, 021 / 310 06 97
Premio Gomma Motors	Bacău	Str. Gării nr.19 0234 / 515 569
Premio Cedol	Iași	Bdul C.A. Rosetti nr. 27, 0232 / 274 260
Premio Autoest	Afumați	Șos. București-Urziceni nr.118, DN2, Ilfov 0722 / 283 979
Premio Tenet2	Baia Mare	Bdul. București nr. 44 0262 / 223 754
Premio Clio	Buzău	Bdul. Stadionului nr. 94, 0238 / 716 812
Premio Total Service 2001	Focșani	Calea Munteniei km 181 + 300 m - Șoseaua de Centură, 0237 / 216 067
Premio Euro Star Group	Alba Iulia	Str. Gării nr. 2 Bis 0358 / 100 064
Premio Convenabil	Tulcea	Str. Barajului nr. 6, 0240 / 533 552
Premio Autoram	Târgu Jiu	Cartier Iezureni nr. 7, 0766 / 244 735
Premio Proinvest	Alexandria	Șos. București Km 2, 0744 / 595 795
Premio Autorol	Constanța	Str. Atelierelor nr. 37, 0341 / 462 888
Premio Witaro	Bistrița	Str. Gheorghe Șincai nr. 37
Premio Chemtraders	București	Str. Sergent Nuțu Ion nr. 8-12, sector 5





- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

Depozitarea anvelopelor și avantajele hotelului de anvelope specializat

DESCARCĂ 

Durata de viață a unei anvelope, precum și menținerea proprietăților sale originale un timp cât mai îndelungat, este influențată de depozitarea și stocarea adecvată a acestor produse. Trebuie notat faptul că, în timpul utilizării, anumite proprietăți se pot modifica din cauza uzării lente dar constante a anvelopei. O astfel de uzare are cel mai adesea ca efect reducerea graduală a adâncimii canalelor benzii de rulare.

Există și un revers al medaliei; anumite proprietăți se degradează, în timp ce altele

se ameliorează. De exemplu: rezistența la acvaplanare și rezistența la uzură în condiții de carosabil umed sunt în general reduse; pe de altă parte, manevrabilitatea în condiții de carosabil uscat și rata de uzură se optimizează. Oricum, cel mai adesea conducătorii auto pot să își adapteze stilul de a conduce în funcție de gradul de uzură al anvelopelor cu care este echipat vehiculul pe care îl conduc.

Totuși, cheia unei mențineri a proprietăților este tot în mâna specialiștilor și depinde de condițiile de stocare în perioadele în care

anvelopele nu sunt în uz.

Depozitarea adecvată include, printre altele, protecția împotriva temperaturilor ridicate sau a variațiilor de temperatură, a umidității, a ozonului, a razelor UV, etc. În locurile special amenajate pentru o depozitare corespunzătoare, anvelopele sunt ferite de uleiuri și de alte substanțe chimice agresive.

De asemenea, în cazul produselor din grupul Goodyear Dunlop, cum ar fi mărcile Sava, Dunlop, Debica, Fulda și Goodyear,

indicații detaliate privind stocarea corespunzătoare a anvelopelor pot fi găsite și în instrucțiunile tehnice care sunt parte integrantă din certificatul de garanție al produselor.

Deși consumatorii individuali aleg să își depoziteze anvelopele în beci sau pe balcon, condițiile din aceste spații sunt adesea improprii, fiind în primul rând afectate de variații de temperatură puternice și de umiditate crescută. În astfel de situații, hotelurile de anvelope specializate sunt soluția potrivită.



premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

EfficientGrip Performance de la Goodyear, lansată oficial la Salonul Auto de la Geneva



Noua anvelopă de vară pentru mașini de pasageri prezintă performanțe cotate BA conform noii scheme de etichetare UE pentru anvelope.

Noua anvelopă Goodyear EfficientGrip Performance, disponibilă în 90 de dimensiuni, este cotată A la aderența pe carosabil umed și B la rezistența la rulare, potrivit noii etichete UE pentru anvelope,

și este astfel unul dintre produsele de top existente la ora actuală pe piață.

Anvelopa completează o gamă extinsă de produse deja bine cunoscute din familia EfficientGrip de la Goodyear.

Disponibilă de la 14" la 18", noua anvelopă EfficientGrip Performance va fi pe piața din Europa, Orientul Mijlociu și Africa în 90 de dimensiuni.



premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

101% SATISFACȚIE GARANTATĂ

CONSULTANȚĂ PREMIO

Anvelopa de curse a viitorului



DESCARCĂ

Noile anvelope de curse Dunlop Sport BluResponse special dezvoltate pentru bolidul GreenGT H2, prima mașină cu propulsie pe hidrogen de la Le Mans sunt prezentate la Salonul Internațional Auto de la Geneva.

Inventatorul anvelopei pneumatice și furnizorul numărul 1 de anvelope de curse la nivel mondial, a precizat din nou, și cu ocazia celei de-a

125-a sa aniversări, că sprijină inițiativele verzi prin eficientizarea consumului de carburant și dezvoltarea unor surse alternative de energie în special în întrecerile pe circuit.

Odată cu prezentarea anvelopelor special dezvoltate pentru un bolid de curse hibrid, precum GreenGT H2, Dunlop se angajează în mod cert într-un program destinat

generației viitoare de mașini de curse cu propulsie electrică și pe hidrogen.

Printre caracteristicile noii anvelope se numără rezistența la rulare scăzută prin utilizarea unor compuși ce generează niveluri scăzute de căldură, precum și prin optimizarea carcasei, forma și profilul anvelopei având aceleași principii ca și în cazul anvelopei de

stradă Dunlop Sport BluResponse.

Lansarea oficială a anvelopei se va încheia după cursa de 24 de ore de la Le Mans din acest an. “O astfel de cursă pune în lumină importanța eficientizării consumului de carburant pentru a asigura victoria echipelor pe pistă”, a spus Sanjay Khanna, Managing Director, marca Dunlop. “În fond, carburantul este o greutate în

plus în mașină care îi împiedică atingerea performanței optime în timpul cursei. În același timp, cu cât o mașină este mai eficientă din punct de vedere al consumului de carburant, cu atât ea poate alerga mai multe ture pe pistă fără a fi nevoie să realimenteze. Iar aici Dunlop joacă un rol crucial, livrând cel mai bun nivel al rezistenței la rulare, o performanță echilibrată, și perspectiva unei victorii sigure.”



premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

101% SATISFACȚIE GARANTATĂ



7-17 MARCH 2013

83rd INTERNATIONAL MOTOR SHOW AND ACCESSORIES

GENEVA



WWW.SALON-AUTO.CH WITH

natural gas
biogas

GENÈVE
A WORLD OF TECHNIQUE

SBB CFF FFS
Search and buy with the combined rail + entry ticket.



CONSULTANȚĂ PREMIO

Dunlop Winter Response 2, o anvelopă de iarnă prezentă la Geneva



Printre noutățile de la standul Goodyear Dunlop de la Salonul Internațional Auto de la Geneva se numără și anvelopa Dunlop Winter Response 2, o anvelopă de iarnă pentru mașini mici și compacte. Anvelopa oferă o impresionantă performanță din punct de vedere al frânării și manevrabilității în condiții de iarnă.

Anvelopa Winter Response 2 este anvelopa din generația următoare față de Dunlop Winter Response și complementara ideală a anvelopei SP Winter Sport 4D. Noua Winter Response 2 este disponibilă în 22 de dimensiuni, de la 155/65 R14 la 195/65 R 15 și va fi pusă în vânzare pentru iarna anului 2013.