



**ESP-ul și
sistemul
de control
al presiunii din anvelope,
obligatorii de la 1 noiembrie a.c.**

Premio Adax, un nou centru Premio clujan pe harta țării

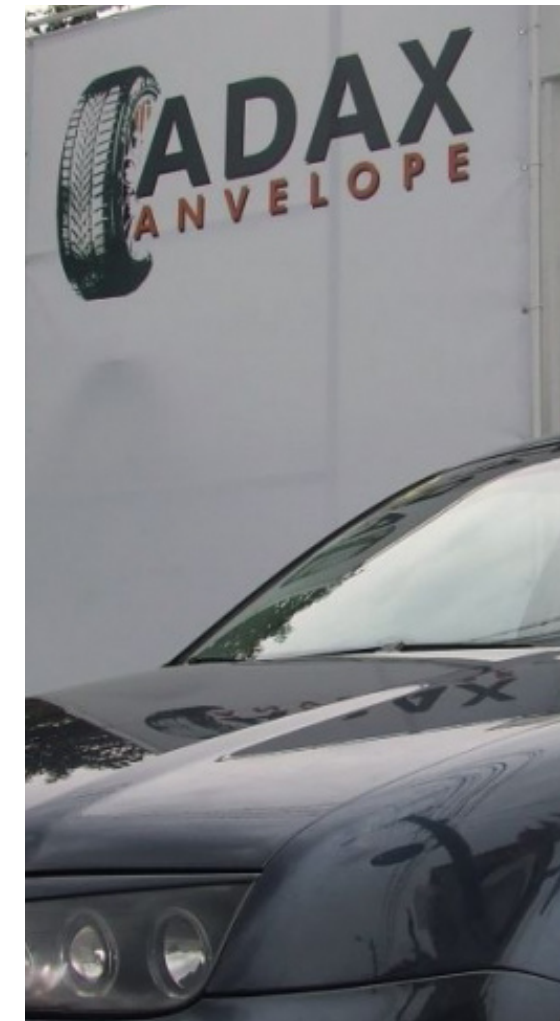
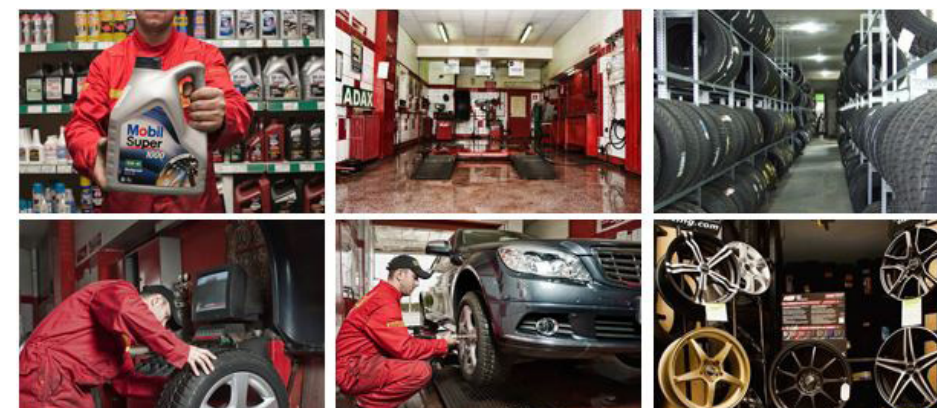


Cu sloganul "Locul unde visele mașinii tale devin realitate!", compania Adax, prezentă pe piața locală din Cluj-Napoca a service-ului și retailului cu anvelope de mai bine de 20 de ani, a intrat acum în marele lanț de franciză Premio de la Goodyear, deschizând primul centru Premio Adax din județul Cluj.

Una din cele mai vechi și mai experimentate firme de anvelope din Cluj, Adax oferă o gamă variată de produse și servicii conexe, de la anvelope pentru toate buzunarele, la jante de tablă și aliaj, baterii și accesorii auto.

Pe lângă serviciile specifice service-ului de roți, precum montarea și demontare, echilibrarea, geometria, etc, Premio Adax oferă de asemenea servicii de mecanică, reglaj direcție, schimb ulei și filtre, diagnoză computerizată și hotel de anvelope.

Premio Adax, situat pe strada Aurel Vlaicu la nr.148-150, în Cluj-Napoca, dispune de 6 rampe de lucru, un depozit de anvelope și un spațiu pentru hotelul de anvelope, precum și de un spațiu special pentru recepție și așteptare dotat cu televizor și acces la internet gratuit.



Servicii

- Vânzare anvelope
- Montaj și echilibrare roți
- Geometrie
- Amortizoare
- Frâne
- Baterii
- Aer condiționat
- Schimbare de ulei
- Verificare centrare roți
- Depozitare anvelope
- Inspecție de siguranță
- Mecanică ușoară
- Reglaj Direcție

ESP-ul și sistemul de verificare a presiunii din anvelope, obligatorii de la 1 noiembrie 2014



Începând cu 1 noiembrie, sistemul electronic de stabilitate (ESP) va fi disponibil, în mod obligatoriu, pe toate mașinile noi produse în Uniunea Europeană. Hotărârea a fost luată în cadrul Parlamentului European, în prima parte a acestui an, venind în completarea măsurilor de sporire a siguranței rutiere la nivelul Uniunii.

Beneficiile sistemului ESP sunt maximizate, atât prin ABS, cât și prin sistemul ASR de control al tracțiunii.

Programul electronic de stabilitate este o dotare prezentă pe majoritatea vehiculelor, începând cu clasa compactă și poate fi regăsit

chiar și pe unele versiuni de top ale mașinilor de clasă mică. ESP-ul folosește un senzor de rotație al volanului, ale cărui informații sunt comparate cu cele furnizate de senzorii mașinii, pentru ca roțile din exteriorul virajului să fie frânate în câteva milisecunde.

Pe lângă ESP vor fi obligatorii și sistemele de verificare a presiunii din anvelope (TPMS), iar pentru autovehiculele comerciale vor fi obligatorii și sistemele de

frânare automat în caz de pietoni, precum și un sistem de păstrare a distanței față de autovehiculul din față.

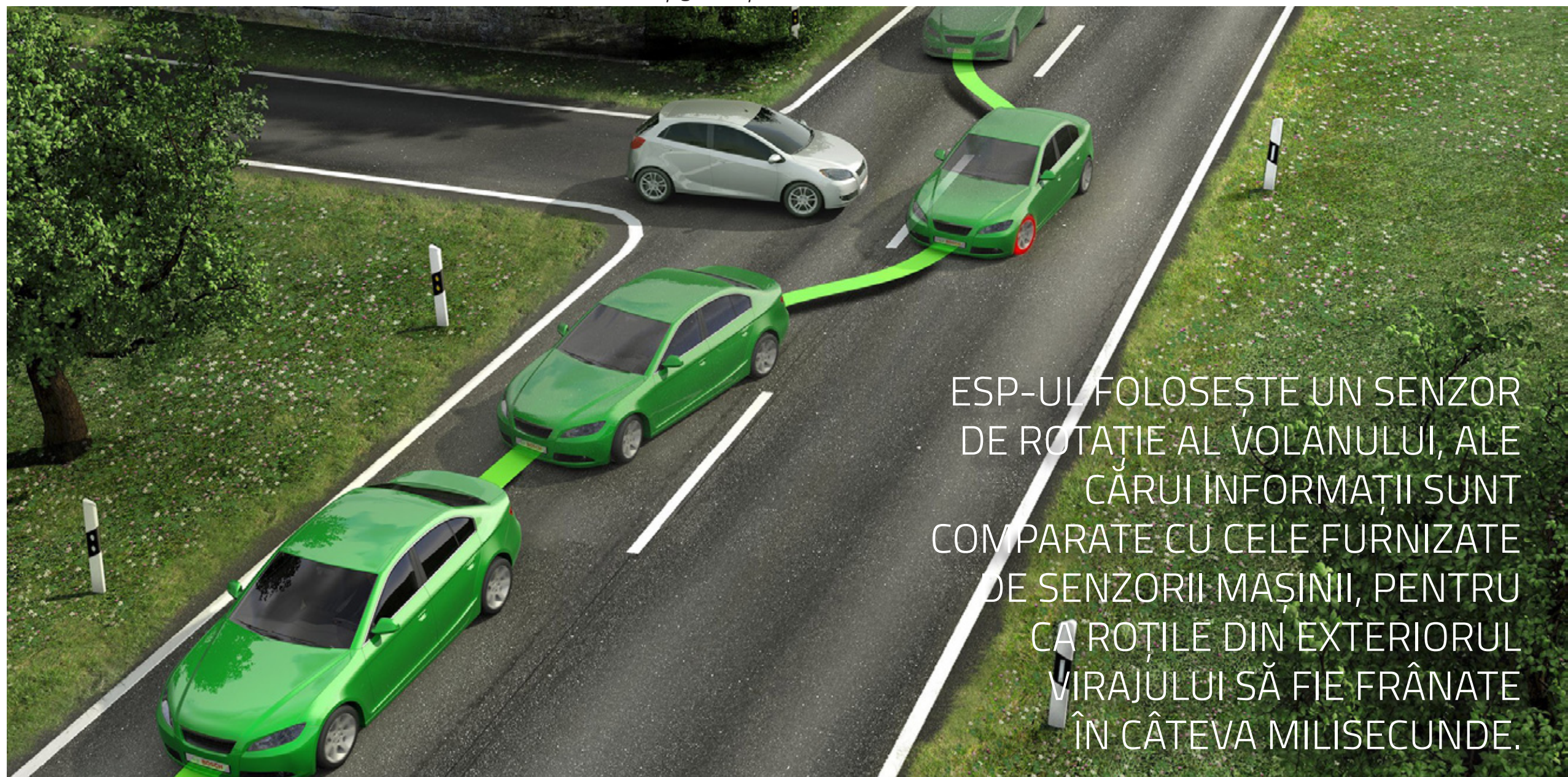
SISTEMUL DE CONTROL AL PRESIUNII PNEURILOR

UE a hotărât că toate modelele de autovehicule verificate începând cu 1 noiembrie 2012 trebuie să fie echipate cu un sistem de control a presiunii pneurilor (SCPP). Începând cu 1 noiembrie 2014, un asemenea sistem

este prescris pentru fiecare autovehicul nou din clasa M1 (autovehicule pentru transportul persoanelor cu cel mult opt locuri pe scaune în afară de scaunul șoferului). (Ordonanța CE661/2009 a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009, articolul 9 alineatul 2)

SCPP - DE CE?

De la 1 noiembrie 2014, toate autovehiculele noi trebuie să dispună de această tehnică încă din fabrică.



ESP-UL FOLOSEȘTE UN SENZOR DE ROTAȚIE AL VOLANULUI, ALE CĂRUI INFORMAȚII SUNT COMPARATE CU CELE FURNIZATE DE SENZORII MAȘINII, PENTRU CA ROȚILE DIN EXTERIORUL VIRAJULUI SĂ FIE FRÂNATE ÎN CÂTEVA MILISECUNDE.



Motivul noii ordonanțe este că mulți șoferi își controlează foarte rar sau nu-și controlează deloc presiunea în pneurile autovehiculelor lor, ceea ce are consecințe uriașe:

- presiune mai mică cu 0,2 bar conduce la un consum de combustibil mai mare cu 1%; la 0,6 bar ajunge deja la 4%
- Presiunea scăzută conduce la o uzură mai mare a cauciucurilor și la o durată de viață mai mică a acestora. Cauciucul poate fi deteriorat și la interior.
- presiune mai mică cu 1 bar la roata din față prelungește cu 10% distanța de frânare în cazul unui carosabil umed
- presiune mai mică cu 1 bar micșorează forțele laterale ale cauciucului aproape la jumătate. Acest lucru poate conduce la un comportament înrăutățit în curbe, în urma căruia autovehiculul poate intra în derapare și poate ieși

de pe șosea

➤ Sistemele de control a presiunii pneurilor supraveghează presiunea cauciucurilor și avertizează înainte de modificările de presiune, când valoarea efectivă se abate de la valoarea nominală.

AVANTAJELE SCPP LA ÎNTOARCERE:

- economie de combustibil
- uzură mai mică a cauciucurilor
- siguranță în circulație
- mai mult confort în circulație datorită presiunii corecte în pneuri

SCPP DIRECT ȘI INDIRECT

În prezent, pe piață concurează două sisteme: manometrele directe și cele indirecte.

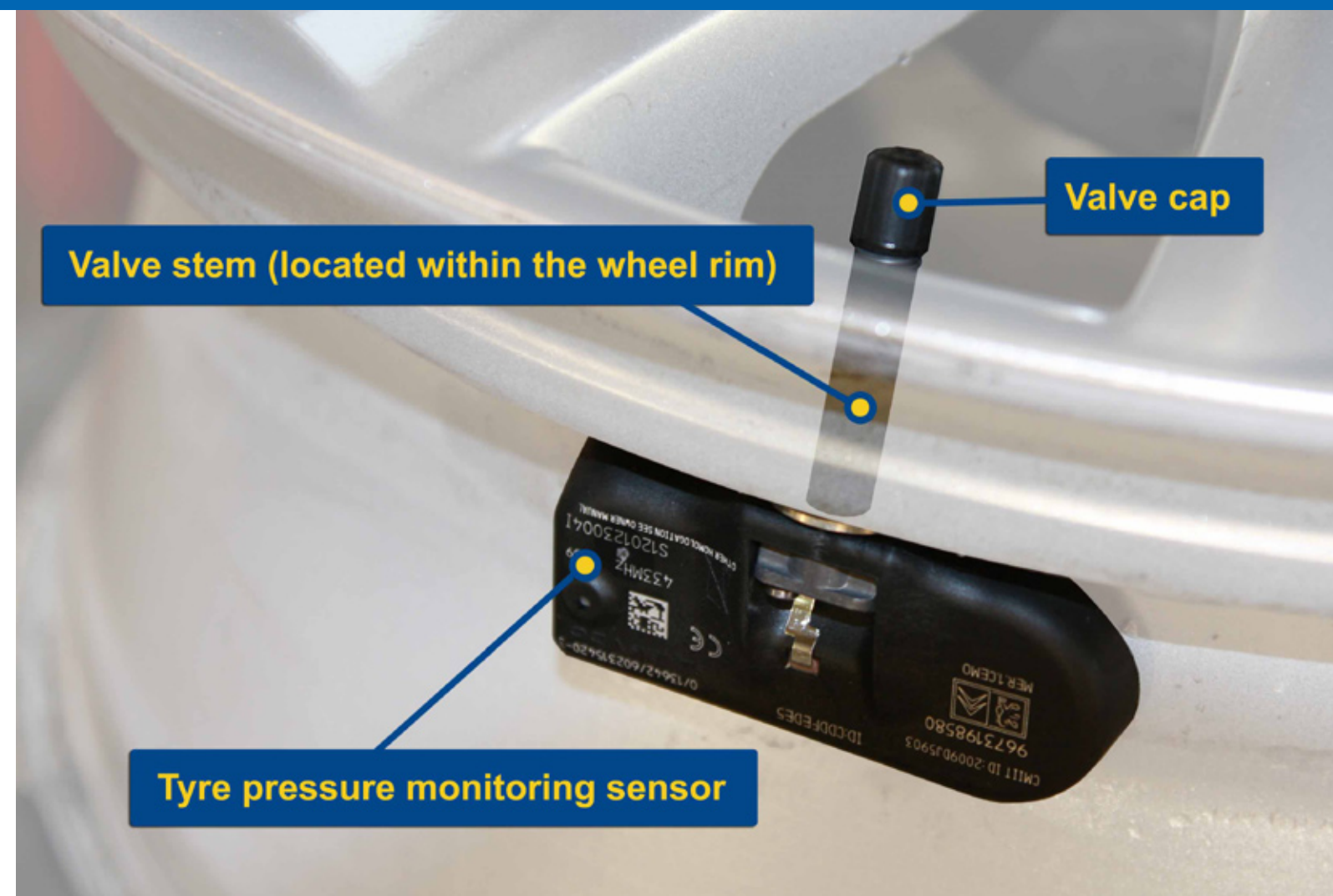
În cazul sistemelor de măsurare directă, un senzor de

presiune, care este instalat în cauciuc sau în ventil, înregistrează presiunea și temperatura unui pneu. Datele sunt transmise prin radio la un aparat de comandă din autovehicul, iar șoferul primește în habitacul presiunea exactă a fiecărui pneu. Alimentarea cu energie electrică se face prin intermediul unei baterii integrate. Sistemele indirecte sesizează rotațiile fiecărei roți individuale și înregistrează modificările diametrului datorate pierderii de aer.

În cazul în care un cauciuc pierde aer, diametrul pneului devine mai mic, iar el trebuie să se rotească mai repede comparativ cu celelalte roți. Sistemul ABS/ESP disponibil recunoaște rotația mai rapidă și informează șoferul asupra acestui fapt.

Care dintre aceste sisteme se va impune, rămâne de văzut. În SUA, unde există deja de mult timp reglementări legale corespunzătoare, s-au impus sistemele directe.

Organismele profesionale estimează că în viitor aproximativ 70% dintre toate autovehiculele noi vor avea instalate la bord SCPP direct. Reglementările legale sunt totuși neutre din punct de vedere tehnologic, adică nu există nici o prescripție referitoare la utilizarea SCPP directe sau indirecte.



Premio Autoest	Afumați	Șos. București-Urziceni nr.118, DN2, Ilfov	0722.283.979
Premio Euro Star Group	Alba Iulia	Str. Gării nr. 2 Bis	0358.100.064
Premio Proinvest	Alexandria	Șos. București Km 2	0744.595.795
Premio Dumivest Arad	Arad	Str. Calea Radnei nr.236	0257.279.058
Premio Tenet 1	Baia Mare	Bdul. Independenței nr. 30b	0362.404.000
Premio Tenet2	Baia Mare	Bdul. București nr. 44	0262.223.754
Premio Gomma Motors	Bacău	Str. Gării nr.19	0234.515.569
Premio Witaro	Bistrița	Str. Gheorghe Șincai nr. 37	0263.239.795
Premio Romwest	Brăila	Șoseaua de centură DN2A km 110	0722.619.026
Premio Rec	Botoșani	Str. Calea Națională nr. 231A	0231.514.037
Premio Arinavis 1	Brașov	Calea Feldioarei nr.57 (DN13), Stupini	0268.515.514
Premio Arinavis 2	Brașov	Str. Traian nr. 91	0268.306.323
Premio Ara Grup	București	Șoseaua Olteniței, Nr 202	021.361.5451
Premio Barami	București/Voluntari	Str. Erou Iancu Nicolae nr.126, Pipera	031.824.1135
Premio Hil-serv	București	Str. Turnu Măgurele nr.40-42, sect. 4	021.460.7739
Premio Primat Silver	București	Șos. Fundeni nr. 272, sect. 2	021.240.5541
Premio Clio Com	Buzău	Bdul. Stadionului nr. 94	0238.716.812
Premio Adax	Cluj-Napoca	Str. Aurel Vlaicu, nr.148-150,	0722.228.195
Premio Frontier	Cluj Napoca	Str. Vaida Voievod nr.63	0264.403.444
Premio Autorol	Constanța	Str. Atelierele nr. 37	0341.462.888
Premio Auto Class	Craiova	Str. Aeroportului nr. 207, Comuna Cârcea	0251.458.325
Premio AutoGrup	Deva	Str. Sântuhalm nr. 69P	0254.210.922
Premio Total Service 2001	Focșani	Calea Munteniei km 181 + 300 m - Șoseaua de Centură	0237.216.067
Premio Doru&Mircea	Galați	Bdul George Coșbuc nr. 173	
Premio Service	Galați	Str. Drumul de Centură nr.1B	0336.401.916
Premio Radburg Soft	Iași	Bdul C.A. Rosetti nr. 27	0232.274.260
Premio Torom	Iași	Șos. Păcurari nr. 142	0232.250.360
Premio Top Westyre	Oradea	Str. Vavilov nr. 2	0359.425.429
Premio Speed	Ploiești	Str. Grigore Cantacuzino nr.360	0748.112.231
Premio Chemtraders	Popești-leordeni	Șos. Olteniței, nr. 223, jud. Ilfov	021.361.19 14
Premio Gomm	Râmnicu	Vâlcea Str. Libertății nr. 49	0350.401.750
Premio Autoram	Târgu Jiu	Cartier Iezureni nr. 7	0766.244.735
Premio Autoram2	Târgu Jiu	Blv. Ecaterina Teodorescu, nr.72	0766.244.735
Premio 2 Mondo Trade	Târgu Mureș	Str. Depozitelor nr. 26	0742.120.922
Premio Mondo Trade	Târgu Mureș	Str. Gheorghe Doja nr.225	0365.401.085
Premio Dumivest	Timișoara	Calea Buziașului (fosta Calea Moșniței), Nr.130	0356.113.265
Premio Convenabil	Tulcea	Str. Barajului nr. 6	0240.533.552
Premio Esedra	Satu Mare	Str. Lucian Blaga nr. 75	0261.710.341
Premio Euro Star Group	Sebeș	Str. Ștefan Cel Mare nr.147	0358.100.186 / 0758.033.320
Premio Madnik	Sibiu	Calea Gușteritei nr. 21 - 23	0769.078.313
Premio Railax	Suceava	Str. Traian Vuia nr.10B	0330.803.333
Premio Probitas	Vaslui	Muntenii de Jos, DN 24	0372.735.078



De siguranța ta se ocupă Premio

Super Ofertă!

Cumpără un set de 4 anvelope de iarnă Goodyear, Dunlop sau Fulda din rețeaua Premio și primești cadou un set Premio: pătură, căciulă, mănuși și un fular.

*Campania se desfășoară

Campania Premio continuă. Tu te echipezi, iar Premio te premiază!

Începând de la 1 octombrie a.c. și până la jumătatea lunii noiembrie când până și cei mai întârziați ar trebui să fie echipați și gata pentru iarnă, în oricare din cele 43 de centre Premio din țară cei ce achiziționează 4 anvelope de iarnă Goodyear, Dunlop sau Fulda primesc cadou un set Premio.

Setul Premio oferit celor care s-au echipat corespunzător pentru iarnă constă într-un mini-rucsac care conține o pătură, o căciulă, mănuși și un fular, toate indispensabile în condiții de iarnă grea.

Mai multe detalii despre campanie găsiți pe site-ul Premio.



101!% SATISFAȚIE GARANTATĂ

Iarna începe la 7°C!

Sub această temperatură, cauciucul anvelopelor de vară se rigidizează (se întărește) și roțile își pierd aderența. Anvelopele de iarnă au la bază materiale compozite adecvate temperaturilor scăzute, au profile mai adânci și de cinci ori mai multe lamele decât o anvelopă de vară. Astfel, ele evacuează apa mult mai rapid de sub banda de rulare și oferă o aderență mult mai bună pe drumuri umede, înghețate sau cu zăpadă. Performanțele anvelopelor (de vară și de iarnă) în diferite condiții de temperatură, pe carosabil uscat, umed sau acoperit cu zăpadă se poate observa cel mai bine prin măsurarea distanței de frânare la diferite viteze de deplasare și diferite temperaturi ale mediului înconjurător.



Variația distanței medii de frânare pe carosabil, în diferite condiții meteo (la viteza de 50 km/oră)	
Condiții meteo pe carosabil	Distanțe de frânare în metri (m)
Uscat	8
Umed	16
Acoperit cu zăpadă	32
Cu gheață și/sau polei	64

Mășina cu personalitate cere un tuning adevărat

După cum am lasat deschis exercițiul nostru de imaginație de data trecută, revenim acum cu alte trei propuneri de mașini cu personalitate. Modelele pe care le propunem acum sunt pentru marca VW.



Prima variantă este un TOUAREG (7P/FACELIFT) 2014, modelul hibrid, echipat cu un set de jante MSW Siber de 19.



18
MSW

19



18
MSW

19



18
MSW

19



Al doilea model propus este un GOLF SPORTSVAN (AUV) 2014, cu motorizare 2.0 TDI, pe care l-am echipat cu un set de jante BORBET BS5 Black Polished.



17 18

Sparco

Assetto Gara
mattschwarz



17 18

Sparco

Pista
matt silver tech



17 18

Sparco

RTT 524
matt silver tech poliert

Cel de-al treilea model este un Passat, model 2012, echipat cu jante Sparco Pista Matt silver.

În numărul viitor vom reveni cu alte sugestii noi. Nu uitați, ne puteți propune sugestiile voastre la adresa de email info@inkcommpr.ro



Premio Dumivest 3, un nou centru Premio greenfield pe harta țării

Goodyear Dunlop Tires România și partenerul său franziat, Dumivest, din Arad se pregătesc de o nouă lansare Premio.

Noul centru Premio Dumivest ce va fi lansat pe 21 noiembrie a.c. este al treilea centru de profil al partenerului Dumivest, al doilea din Arad și al 44-lea din țară.

Premio Dumivest 3 este un centru greefield ce dispune de o suprafață totală de 2900 de metri pătrați, de 5 rampe de lucru și de un spațiu de depozitare de 200 mp.

Noul centru Premio Dumivest este situat pe str. Ovidiu la nr.3A, pe Centura de Nord a orașului Arad, în zona parcului industrial UTA2.



Bine ați venit la Premio România!



Căutare de partener Premio

Oraș

> Căutare

Anvelope ▾

Anvelope de camion

Jante

Service auto ▾

Club Premio

Revista

Promotia

 Rezervați acum

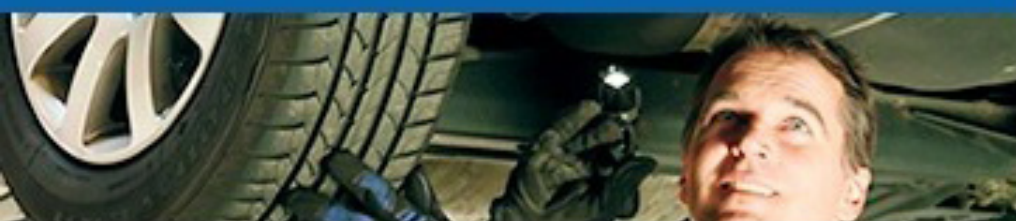
Sistemul de monitorizare a presiunii este obligatoriu!

Incepand cu 1 Noiembrie toate masinile noi vor fi echipate cu sistemul de monitorizare a presiunii!

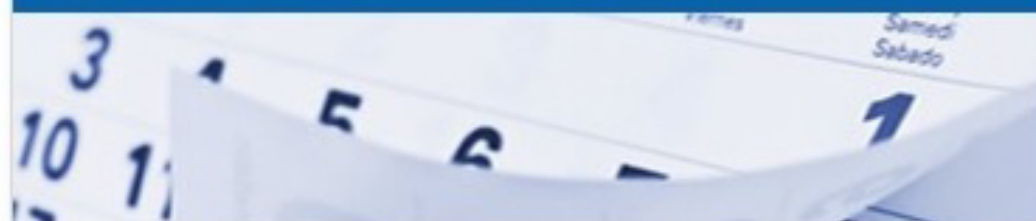


1 2 3 4 5

Service auto



Faceti o programare



Configurator jante



WWW.PREMIO.RO