

Premio Auto-Class Craiova

își extinde serviciile
cu o stație de
ITP modernă



Premio Auto-Class Craiova își extinde serviciile cu o stație de ITP modernă

Partener din anul 2011 al francizelor europene Premio și TruckForce de la Goodyear, Auto Class SRL din Craiova este o companie 100% românească, înființată în anul 2005, care împărtășește filosofia calității superioare a serviciilor și produselor oferite!

Prin sediul central din localitatea CÂRCEA, str. AE-ROPORTULUI (situată în spatele centrului comercial METRO din Craiova), proiectat la standarde europene, construit pe o suprafață de 720 mp și prin sistemul de logistică integrat, prin utilizarea de ultimă generație și prin echipa formată din 25 de profesioniști, Premio AutoClass poate deservi orice tip de flotă venind astfel în întâmpinarea nevoilor, sub orice formă ar fi, cu serviciile sau produsele detinute în portofoliu.

Sistemul informatic al Premio AutoClass conține o bază de date și informații pentru o cât mai mare ușurință în comunicare. Preocuparea firmei Auto Class SRL este ca, prin intermediul reprezentanților săi, să fie tot timpul aproape de clienții săi, fiind un partener competent și de încredere în domeniul auto.

Auto Class pune la dispoziția clienților șase posturi de lucru pentru mecanică ușoară, geometrie roți, vulcanizare, echilibrare,

schimb roți, etc., unde lucrează o echipă de specialiști cu multă experiență în service multimarcă. Spațiul de mecanică este dotat cu 6 elevatoare, un stand pentru geometrie și, din acest an și cu o stație I.T.P.

„Inspekția tehnică periodică (I.T.P.) este o verificare tehnică a autovehiculului care atestă capacitatea acestuia de a participa în condiții de siguranță la trafic. Timpul clienților noștri este prețios, iar I.T.P.-ul

este obligatoriu.

Am gândit că este mai mult decât oportun să venim în întâmpinarea clienților noștri și cu acest serviciu, iar acum efectuăm verificări ITP pentru autovehicule de tip taxi sau școala de șoferi, autoturisme pe benzină, autoturisme diesel sau pe benzină + GPL, autovehicule cu tracțiune integrală 4x4, precum și pentru microbuze, autoturisme, utilitare, mixte, și specializate”, a precizat Adrian Codoban, reprezentant al Premio Auto Class Craiova.

Premio și TruckForce sunt rețele pan-europene de service disponibilă non-stop pentru autoturisme și mașini utilitare de până la 3,5 tone pe de o parte și camioane și vehicule mari de transport rutier pe distanță regională și lungă de la Goodyear.

Prin parteneriatul pe care AutoClass Craiova îl are cu Goodyear, deservește la cele mai înalte standarde europene vehicule de orice capacitate și de orice dimensiuni.





Premio Dumivest 3 str. Aeroportului nr.207, Cârcea, zona Metro, Craiova, Dolj

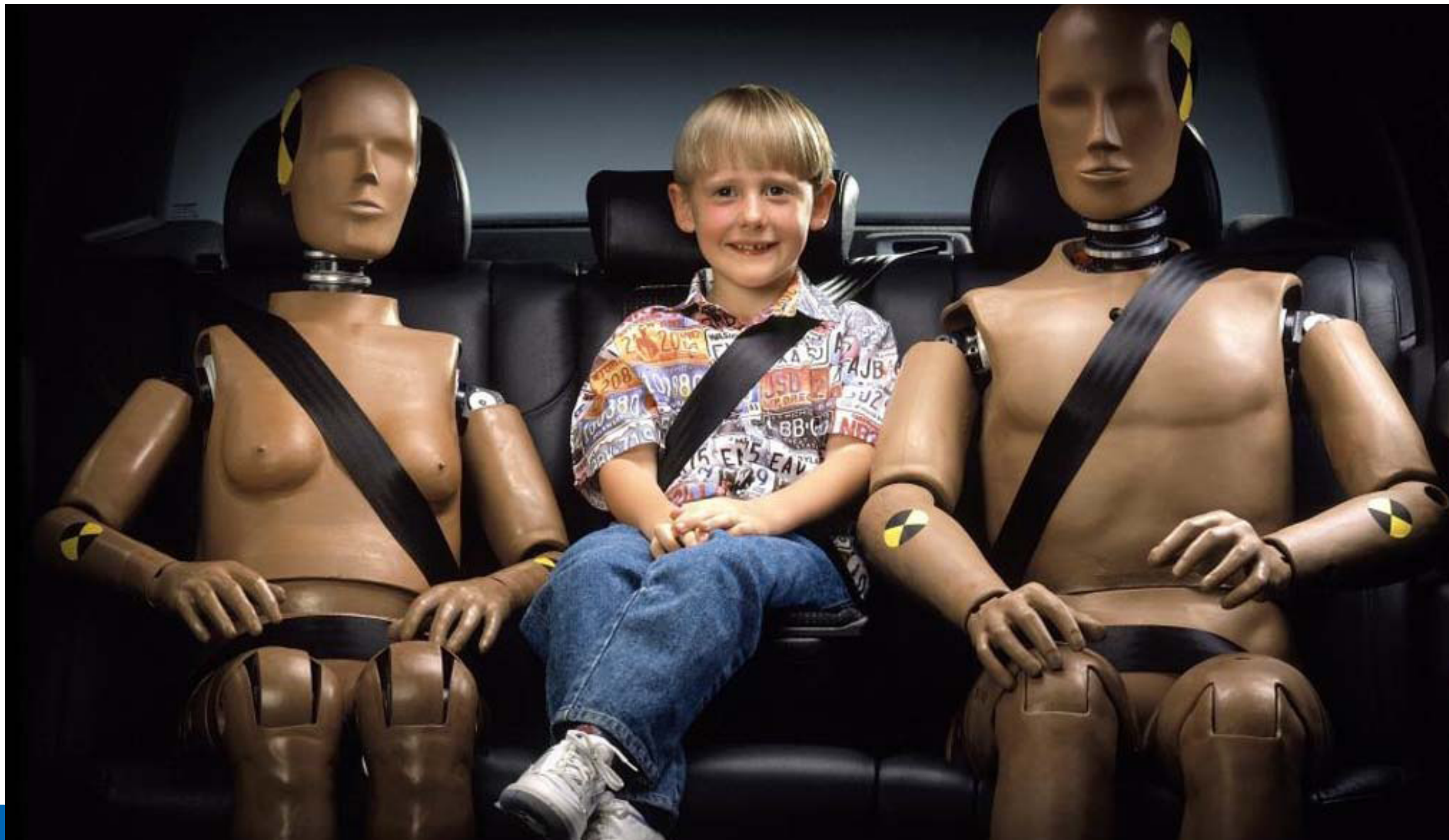
Servicii

- Vânzări anvelope, jante
- Montat, echilibrat roți
- Depozitare sezonieră anvelope
- Reglat direcție
- Service instalație aer condiționat
- Înlocuire elemente de direcție
- Frâne (plăcuțe, discuri)
- Schimb ulei
- Filtre auto
- Acumulatori
- Service roți
- Geometrie
- Stație ITP
- Verificare frâne și amortizoare
- Diagnoză computerizată
- Hotel de anvelope
- Tractări auto
- Asistență rutieră 24/24



Din 14 februarie, devin obligatorii centura pentru pasagerii din spate și scaunele pentru copii

De pe data de 14 februarie a.c., se pun în aplicare câteva norme tehnice privind siguranța pasagerilor în traficul rutier, care sunt în conformitate cu legislația europeană.



Astfel, prin Hotărârea de Guvern - (HG)11/2015, publicată în Monitorul Oficial pe data de 15 ianuarie - s-au stabilit normele de utilizare obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a pasagerilor, inclusiv de către copii, pe toate căile rutiere și pentru toate locurile în mijloacele de transport de pasageri.

HG 11/2015 ține seama de Directiva 91/671 a Consiliului Europei, din

16 decembrie 1991, privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule. Mai exact, copiii care au o înălțime de până la 135 de centimetri pot fi transportați în autovehicule, pe bancheta din spate, numai dacă sunt fixați/prinși cu un dispozitiv de fixare în scaun pentru copii. Pentru copiii care au o înălțime mai mare de 135 centimetri, există și varian-

ta purtării centurii de siguranță pentru adulți, reglată astfel încât să nu treacă peste zona gâtului sau a feței.

Polițiștii rutieri ne-au mai precizat că, în cazul în care copiii sunt transportați cu autovehicule gen taxi, nu este obligatorie centura de siguranță, dar dacă minorul are mai puțin de 3 ani trebuie să stea alături de un adult.

Introducerea acestor

noi norme tehnice au influențat creșterea amenzilor sau alte modificări la codiul rutier. Pentru nerespectarea noilor reglementări amenzile se încadrează în clasa a II-a: dacă un copil nu va sta pe bancheta din spate pe un scaun special sau în condițiile legale, șoferul riscă 4-5 puncte amendă - 390 de lei, plus trei puncte de penalizare. În general, cea mai mică amendă pentru șoferii care încalcă regulile de circulație

va fi de 195 de lei - două puncte amendă. Cea mai mare pentru firme este de 9.750 de lei, iar pentru persoane fizice este de 1.950 de lei.

În altă ordine de idei, odată ce a crescut salariul minim pe economie la 975 de lei, de la 1 ianuarie 2015, un punct de amendă s-a mărit, fiind zece la sută din valoarea acestui salariu, adică 97,5 lei. Drept urmare, au crescut și sancțiunile aplicate de polițiștii rutieri.



Premio Autoest	Afumați	Șos. București-Urziceni nr.118, DN2, Ilfov	0722.283.979
Premio Euro Star Group	Alba Iulia	Str. Gării nr. 2 Bis	0358.100.064
Premio Proinvest	Alexandria	Șos. București Km 2	0744.595.795
Premio Dumivest Arad	Arad	Str. Calea Radnei nr.236	0257.279.058
Premio Dumivest 3	Arad	Str. Ovidiu nr.2	0740.036.602
Premio Tenet 1	Baia Mare	Bdul. Independenței nr. 30b	0362.404.000
Premio Tenet2	Baia Mare	Bdul. București nr. 44	0262.223.754
Premio Gomma Motors	Bacău	Str. Gării nr.19	0234.515.569
Premio Witaro	Bistrița	Str. Gheorghe Șincai nr. 37	0263.239.795
Premio Romwest	Brăila	Șoseaua de centură DN2A km 110	0722.619.026
Premio Rec	Botoșani	Str. Calea Națională nr. 231A	0231.514.037
Premio Arinavis 1	Brașov	Calea Feldioarei nr.57 (DN13), Stupini	0268.515.514
Premio Arinavis 2	Brașov	Str. Traian nr. 91	0268.306.323
Premio Ara Grup	București	Șoseaua Olteniței, Nr 202	021.361.5451
Premio Barami	București/Voluntari	Str. Erou Iancu Nicolae nr.126, Pipera	031.824.1135
Premio Hil-serv	București	Str. Turnu Măgurele nr.40-42, sect. 4	021.460.7739
Premio Primat Silver	București	Șos. Fundeni nr. 272, sect. 2	021.240.5541
Premio Clio Com	Buzău	Bdul. Stadionului nr. 94	0238.716.812
Premio Adax	Cluj-Napoca	Str. Aurel Vlaicu, nr.148-150,	0722.228.195
Premio Frontier	Cluj Napoca	Str. Vaida Voievod nr.63	0264.403.444
Premio Autorol	Constanța	Str. Atelierele nr. 37	0341.462.888
Premio Auto Class	Craiova	Str. Aeroportului nr. 207, Comuna Cârcea	0251.458.325
Premio AutoGrup	Deva	Str. Sântuhalm nr. 69P	0254.210.922
Premio Total Service 2001	Focșani	Calea Munteniei km 181 + 300 m - Șoseaua de Centură	0237.216.067
Premio Doru&Mircea	Galați	Bdul George Coșbuc nr. 173	
Premio Service	Galați	Str. Drumul de Centură nr.1B	0336.401.916
Premio Radburg Soft	Iași	Bdul C.A. Rosetti nr. 27	0232.274.260
Premio Torom	Iași	Șos. Păcurari nr. 142	0232.250.360
Premio Top Westyre	Oradea	Str. Vavilov nr. 2	0359.425.429
Premio Speed	Ploiești	Str. Grigore Cantacuzino nr.360	0748.112.231
Premio Chemtraders	Popești-leordeni	Șos. Olteniței, nr. 223, jud. Ilfov	021.361.19 14
Premio Gomm	Râmnicu	Vâlcea Str. Libertății nr. 49	0350.401.750
Premio Autoram	Târgu Jiu	Cartier Iezureni nr. 7	0766.244.735
Premio Autoram2	Târgu Jiu	Blv. Ecaterina Teodorescu, nr.72	0766.244.735
Premio 2 Mondo Trade	Târgu Mureș	Str. Depozitelor nr. 26	0742.120.922
Premio Mondo Trade	Târgu Mureș	Str. Gheorghe Doja nr.225	0365.401.085
Premio Dumivest	Timișoara	Calea Buziașului (fosta Calea Moșniței), Nr.130	0356.113.265
Premio Convenabil	Tulcea	Str. Barajului nr. 6	0240.533.552
Premio Esedra	Satu Mare	Str. Lucian Blaga nr. 75	0261.710.341
Premio Euro Star Group	Sebeș	Str. Ștefan Cel Mare nr.147	0358.100.186 / 0758.033.320
Premio Madnik	Sibiu	Calea Gușteriței nr. 21 - 23	0769.078.313
Premio Railex	Suceava	Str. Traian Vuia nr.10B	0330.803.333
Premio Probitas	Vaslui	Muntenii de Jos, DN 24	0372.735.078



Totul despre ITP



În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 aprobată prin Legea nr. 167/2003, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 40/2005 aprobată prin Legea nr. 373/2005, vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prevăzute în reglementările naționale (RNTR 1/2005), prin inspecția tehnică periodică.

Suplimentar, conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 189/2005 aprobată prin Legea nr. 432/2006, "începând cu data de 01 Aprilie 2006, la împlinirea unui termen de 15 zile de la data expirării I.T.P. sau a asigurării RCA, se suspendă de drept certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere aflate în această situație". Această măsură nu este imediat materializată, deținătorul vehiculu-

lui fiind înștiințat de către M.A.I. - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor sau, după caz, de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor asupra datei calendaristice a operării efective a suspendării certificatului de înmatriculare.

"Suspendarea certificatului de înmatriculare se revocă de drept în cazul în care deținătorul vehiculului face dovada că la data instituirii suspendării îndeplinea toate condițiile prevăzute de lege cu privire la asigurarea RCA și I.T.P."

Obligația efectuării inspecției tehnice periodice precum și a respectării periodicității acestora în funcție de categoria vehiculului, revine deținătorului legal al acestuia.

Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică, de la data celei precedente. Periodicitate I.T.P.

Este Intervalul sau perioada

de timp la care este obligatorie efectuarea inspecției tehnice periodice, în funcție de categoria vehiculelor:

- autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune - la 6 luni;
- autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - la 2 ani;

- autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto - la 6 luni, iar autovehicule speciale de ambulanță - la 1 an;
- autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la 1 an;
- remorci și semiremorci

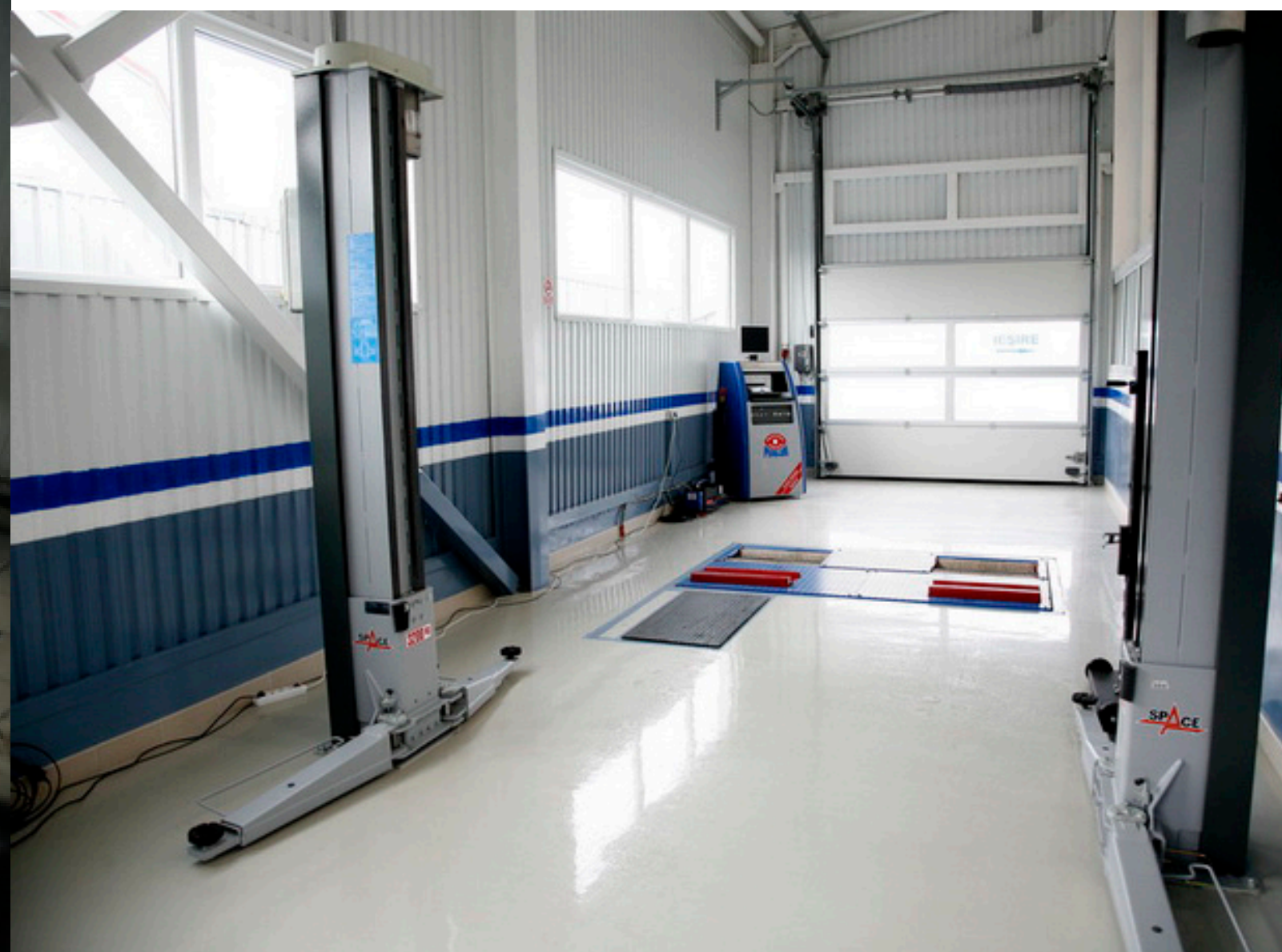
- având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la 1 an;
- autovehicule cu cel puțin 4 roți, destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, cu excepția tractoarelor - la 1 an;
- remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2

ani;

- motociclete, moped, autovehicule cu 3 roți și cvadricicli - la 2 ani;
- tractoare având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la 1 an;
- tractoare având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;
- remorci și semiremorci apicole - la 3 ani.

*Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult

de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto se supun primei inspecției tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi. Pentru detalii consultați și site-ul pertenerului Premio Auto Class din Craiova, www.auto-class.ro. În momentul de față, servicii de ITP oferă majoritatea centrelor Premio din România.



Mașinile cu personalitate cer un tuning adevărat

Primul model pe care îl propunem este un Citroen C1 facelift, 2012 – 2014, de 1.0, rechipat cu BORBET F Black Glossy. I echiparea cu aceste jante, acest Citroen devine unul ... de poveste.



Cel de-al doilea model este un FIAT 500 Abarth, versiune 1.4 din 2009, echipat cu un set de jante OZ Adrenalina, pentru a da mai multă robustețe acestui model sportiv.



Cel de-al treilea model pe care îl propunem acum este un MINI One de 1.2 din 2014, echipat cu jante BORBET CC, pentru un plus de eleganță.



Bine ați venit la Premio România!



Căutare de partener Premio

Oraș

> Căutare

Anvelope ▾

Anvelope de camion

Jante

Service auto ▾

Club Premio

Revista

Furnizori oficiali

Promotia



Rezervați acum

Noua anvelopă UltraGrip 9
Cu 4% distanță de frânare
mai scurtă pe zăpadă*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

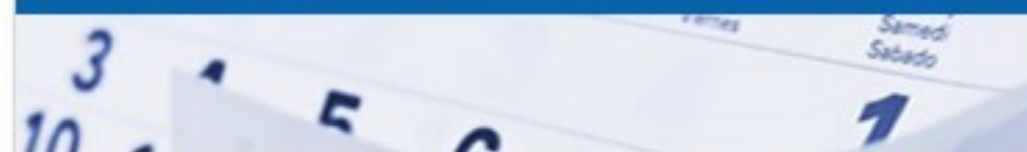
* Testată în comparație cu trei competitori de top, de către TÜV SÜD Automotive în Ianuarie 2014; Dimensiune testată: 195/65R15 91T; Autoturism de testare: VW Golf 7; Locație: St Moritz Area (CH), Mireval (F), Montpellier (F), TÜV SÜD Allarch (D), TÜV SÜD Garching (D); Raport

1 2 3 4

Service auto



Faceti o programare



Configurator jante



WWW.PREMIO.RO