

GOODYEAR



eagle - 360



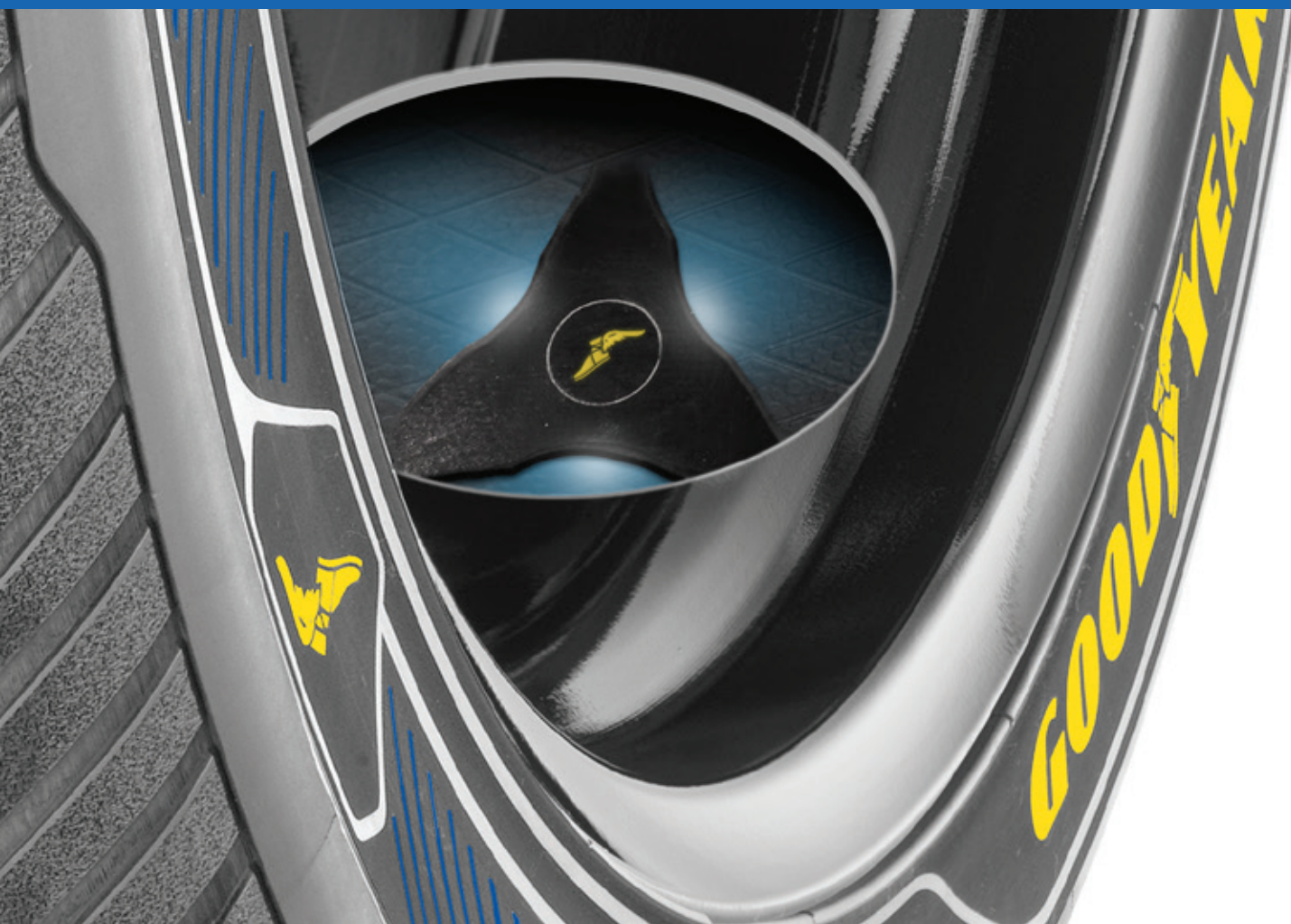
**VIITOR
AUTONOM**

Inovațiile Goodyear anunță un viitor sigur și autonom

GOODYEAR EAGLE-360, ANVELOPA SFERICĂ

După 117 ani de produs anvelope, Goodyear a prezentat la Salonul Auto de la Geneva 2016 o nouă viziune asupra viitorului prin dezvelirea anvelopei care arată radical diferit față de anvelopele din zilele noastre: aceasta este o sferă.





Această anvelopă în formă sferică, printată 3D, este viziunea Goodyear asupra viitorului și prezintă o soluție inspirată pentru viitorul pe termen lung când condusul autonom este de așteptat să fie dominant în lume.

De exemplu, potrivit unui studiu al celor de la Navigant Research, 85 de milioane de vehicule capabile să fie autonome se așteaptă să fie vândute anual în lume până în 2035. Potrivit studiului J.D. Power din SUA privind opțiunile tehnologice, consumatorii sunt mult mai preocupați de asigurarea

siguranței prin soluții tehnologice în cazul mașinilor autonome.

“Prin reducerea constantă a interacțiunii șoferului și a intervenției acestuia în cazul mașinilor care se conduc singure, anvelopele vor juca un rol chiar mai important decât acela de a fi legătura cu suprafața de rulare,” a spus Joseph Zekoski, Vice Președinte Senior și CTO la Goodyear. “Anvelopa concept de la Goodyear va juca un dublu rol în viitor, atât ca platformă creativă care să treacă dincolo de limitele convenționalului, cât și ca banc de probe pentru testarea tehnologiilor de generație următoare.”

FORMĂ SFERICĂ PENTRU CEL MAI ÎNALT NIVEL AL MANEVRABILITĂȚII ȘI SIGURANȚEI

Forma unică a anvelopei Goodyear Eagle-360 ar putea contribui la creșterea siguranței și manevrabilității care sunt atât de necesare în cazul mobilității autonome. Forma sferică a anvelopei este cheia celui mai înalt nivel de manevrabilitate. Anvelopa cu multiple posibilități de orientare se poate mișca în orice direcție, contribuind astfel la siguranța pasagerilor. Tehnologia activă permite anvelopei să se miște cât are nevoie pentru a reduce alunecarea în cazul unor pericole potențiale, cum ar fi gheață

neagră sau obstacole bruște, astfel încât ele să contribuie la menținerea vehiculului pe o trasă sigură.

În plus, forma sferică a anvelopei Goodyear Eagle-360 furnizează o călătorie lină prin crearea unei mișcări laterale, fluide. Aceasta ajută mașina să depășească un obstacol fără să își schimbe direcția de condus.

În sfârșit, pentru că întoarcerea la 360 de grade este posibilă cu aceste anvelope, s-ar putea face față constrângerilor legate de locurile de parcare în viitor, fiind din ce în ce mai puțin loc necesar parcării mașinilor ce vin echipate cu anvelope în formă sferică. Aceasta ar putea duce la creșterea capacității de parcare a locurilor publice fără a crește și dimensiunea acestora.

CONECTATE VIA LEVITAȚIE MAGNETICĂ

Pentru a se conecta la întregul corp al mașinii, anvelopa concept Goodyear Eagle-360 va avea la bază un sistem de levitație magnetică. Anvelopa este suspendată de mașină printr-un câmp magnetic, similar celui din cazul trenurilor care circulă cu levitație magnetică, ceea ce sporește confortul pasagerilor și reduce nivelul de zgomot.

“Prin intermediul acestei anvelope concept, sunt prezentate câteva din cele mai bune idei inovative de la Goodyear



și modul în care nevoile viitorilor conducători auto pot fi întâmpinate. Pe baza propriului nostru studiu efectuat recent, știm că tinerii conducători auto caută mașini inteligente și sustenabile care sunt parte a viitorului mobilității și că încrederea și siguranța sunt concepte cheie pentru ei.⁴ Credem că anvelopa concept Eagle-360 poate livra soluții sigure și sustenabile pentru consumatorii noștri finali, care este foarte probabil să fie viitori conducători auto ai unor mașini autonome în viitor,” a spus Jean-Claude Kihn, Președinte al Goodyear EMEA. “Sperăm de asemenea ca această anvelopă concept să servească drept inspirație pentru industria auto, mai ales că noi vom continua să găsim împreună soluții pentru viitor.”

SENZORII ASIGURĂ CONECTIVITATEA CU MAȘINA ȘI CRESC SIGURANȚA

Goodyear și-a imaginat o altă trăsătură cheie, conectivitatea, necesară optimizării condițiilor de condus în cazul vehiculelor autonome, pentru că a adus la viață trei aspecte. Primul aspect, senzori în interiorul anvelopei Eagle-360 care să înregistreze condițiile de drum, incluzându-le aici atât pe cele legate de suprafața de rulare cât și de condițiile

meteo, și să comunice aceste informații către alte vehicule pentru a spori siguranța. Al doilea aspect, îmbunătățirea tehnologiei benzii de rulare de la Goodyear și a sistemului de monitorizare a presiunii în pneu, prin montarea de senzori în interiorul anvelopei concept Eagle-360 care să înregistreze și regleze uzura anvelopei pentru o durată de viață mai mare a acesteia. Ultimul aspect, pentru că banda de rulare este produsă prin print digital de tip 3-D, această anvelopă se poate personaliza în funcție de regiunea în care locuiește conducătorul auto.

INTELLIGRIP: PENTRU UN VIITOR AUTONOM IMEDIAT
Anvelopa concept Goodyear IntelliGrip, cu tehnologia sa avansată pentru senzor, este proiectată să vină în sprijinul sistemului de control al automobilelor autonome. Ca vehicule autonome, acestea se bazează pe informațiile primite de la alte vehicule, de la conducătorii auto din trafic, de la pietoni și de la sistemele din interiorul orașelor inteligente, iar anvelopele, precum aceste anvelope concept Goodyear IntelliGrip, ar putea juca un rol crucial în schimbul de informații. Grație tehnologiei sale avansate de senzor și

a profilului special al benzii de rulare, anvelopa concept Goodyear IntelliGrip poate “simți” multe condiții de drum, printre care se numără atât condițiile ce țin strict de suprafața de rulare cât și condițiile ce țin de vreme. Anvelopa concept IntelliGrip utilizează de asemenea o tehnologie avansată pentru uzura anvelopei, bazată pe uzura activă de la Goodyear și pe tehnologia cu senzor a sistemului de monitorizare a presiunii în pneu, pentru a evalua starea anvelopei și a vehiculului. Goodyear a dezvoltat algoritmi speciali pentru a calcula astfel de variabile ca nivelul presiunii în anvelopă și temperatura anvelopei, pentru a da o estimare cât mai bună privind starea anvelopei și astfel să poată să optimizeze sistemul de control autonom al mașinii. În plus față de sesizarea condițiilor de drum și de vreme, anvelopa comunică de asemenea cu sistemul computerului de bord al altor mașini, ceea ce ar contribui la livrarea unei performanțe de condus mai bune și a unui nivel de siguranță mai mare. Când anvelopa simte o ploaie torențială sau o suprafață de drum alunecoasă, mașina autonomă își adaptează viteza. În plus, ea ar trebui să își scurteze distanța de oprire, furnizând un răspuns mai bun la virare, o stabili-

tate optimizată și chiar să vină în sprijinul sistemelor de prevenție a coliziunilor. Goodyear lucrează împreună cu un număr important de producători de mașini pentru a adapta pe mai departe această tehnologie nevoilor lor, sporind conectivitatea anumitor caracteristici precum Sistemul Electronic de Control al Stabilității, Sistemele de Control

al Frânelor și Sistemele de Control ale Suspensiei. Microcipul anvelopei concept IntelliGrip a fost dezvoltat împreună cu Huf, un producător de top de sisteme de protecție mecanice și electrice, de sisteme de monitorizare a presiunii și de sisteme telematice pentru industria auto peste tot în lume.



Expansiunea segmentului de mașini și anvelope de ultra-înaltă performanță

GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 Ultra High Performance growth through Original Equipment requirements

Performance – earlier and today



Characteristics	Golf I	Golf III	Golf VII	Reason for evolution
Width	185	195	225	Increase contact patch due to more power & higher speed
Ratio	60	50	45	Improving torsional rigidity for better handling
Rim	14	15	17	More room for larger brakes due to higher speed capability
Speed	T	H	W	Increase speed capability due to more power

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 Light Vehicle Sales Forecast by Type (EMEA)

2013 – 2020



GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

Source: IHS Global Insights
* Compound Annual Growth Rate

Segmentul anvelopelor de ultra înaltă performanță (UHP) este clar în expansiune, cu o rată estimată de creștere, din 2015 până în 2020, de peste 3%. Piața se așteaptă să crească în acest interval de timp cu peste 9 milioane de unități. Această creștere este determinată în primul rând de creșterea parcului auto pe segmentul vehiculelor de clasă C, D și E (clasă compactă, medie și mașini de lux) care sunt din ce în ce mai mult echipate cu anvelope UHP. Această previziune de creștere este dată atât de cererea crescută din partea consumatorilor finali, care caută din ce în ce mai multă siguranță și mai mult con-

GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 Who is the Goodyear target group?

Trust seekers



GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

The common ground

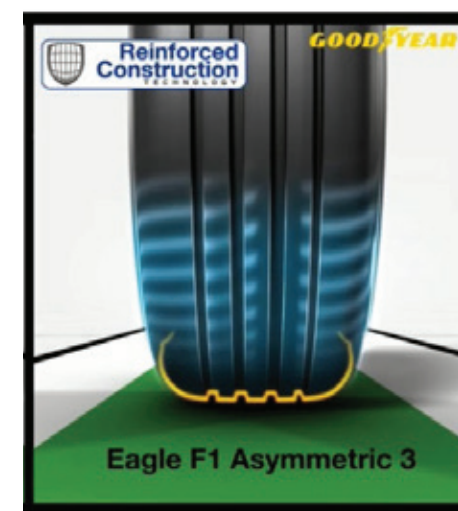
- Pay more for high quality products
- Never compromise their own and their family's safety
- Less interested in a car's mechanics
- More environmentally conscious than the average buyers/users.

Care seekers



Source
• Segmentation TGI Europe 2014, Target Group Overview 2014
• GDTE Personas 2014

fort, cât și de dezvoltarea tehnică a mașinilor. Principalul motiv al creșterii segmentului este și dezvoltarea șasiilor pentru mai multă stabilitate, astfel încât dimensiunea anvelopelor a crescut în timp până la nivelul echivalent al anvelopelor de pe segmentul UHP.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 What consumers want - by importance

	Total sample (1,001 consumers)	Performance & SUV (256 consumers)	Trust seekers (412 consumers)	Care seekers (506 consumers)
... that allows for a short braking distance (wet and dry)	71	71	81	81
... that is particularly good on wet road/wet grip	69	71	79	79
... that offers good mileage	68	70	78	77
... that is particularly good on high speed braking	68	72	78	80
... that provides good dry handling	67	71	75	76

Braking is the number 1 feature that UHP consumers are looking for in tires, followed by good wet grip and dry handling. Mileage is also important for UHP consumers.

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Reteaua ta de service auto

Hai la PICNIC!

Campania națională de recompensare a clienților conștiincioși, care vin să își schimbe la timp setul de anvelope de iarnă cu cel de vară, care se desfășoară acum în centrele Premio din toată țara, se va închide oficial pe 15 mai.

Astfel, ultimii care vor achiziționa 4 anvelope de vară Goodyear sau Dunlop vor primi un cadou pentru timpul liber.

Cumpara 4 anvelope de vara Goodyear sau Dunlop si Premio iti ofera un cadou pentru timpul tau liber*


GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3
DUNLOP
Sport Maxx RT2
www.premio.ro
 **premio**
Anvelope și Servicii

Reteau ta de service și retail cu anvelope

www.premio.ro



Oras	Partner	Adresa	Telefon
Afumați	Premio Autoest	Șoseaua București-Urziceni, Nr. 118	0213 / 510 241
Alba Iulia	Premio Eurostar	Str. Gării, Nr. 2B	0358 / 100 064
Arad	Premio Dumivest 2	Calea Radnei, Nr. 236	0257 / 279 058
Arad	Premio Dumivest 3	Strada Ovidiu, Parc UTA 2	0747 / 560 460
Bacău	Premio Gomma Motors	Str. Gării, Nr. 19	0234 / 515 569
Baia Mare	Premio Tenet	Bulevardul Independenței, Nr. 30b	0362 / 404 000
Baia Mare	Premio Tenet II	Bulevardul București, Nr. 44	0262 / 223 754
Bistrița	Premio Witaro	Str. Gheorghe Șincai, Nr. 37	0231 / 239 795
Botoșani	Premio REC	Strada Calea Națională, Nr. 231A	0231 / 514 037
Brăila	Premio Romwest Euro	Șoseaua de Centură, DN 2B Km 110	0722 / 619 026
Brașov	Premio Arinavis II	Strada Traian, Nr. 91	0268 / 306 323
Brașov	Premio Arinavis III	Avram Iancu, Nr. 62 Săcele	0268 / 273 910
București	Premio Ara Grup	Șoseaua de Centură, Nr. 69 Ilfov	0213 / 615 451
București	Premio Hilserv	Str. Turnu Măgurele, Nr. 40-42	0214 / 607 739
București	Premio Primat Silver	Șoseaua Fundeni, Nr. 272	0745 / 343 121
București	Premio Total Atu	Str. Av Popisteanu nr 8	0767 / 664 525
Buzău	Premio Clio Com Serv	Str. Stadionului, Nr. 94	0338 / 100 301
Cluj	Premio Frontier	Al. Vaida Voievod, Nr. 63	0264 / 403 444
Cluj	Premio Adax Com	Str. Aurel Vlaicu, Nr. 150	0722 / 228 195
Constanța	Premio Autorol	Str. Atelierelelor, Nr. 37	0723 / 330 282
Craiova	Premio Auto Class	Strada Aeroportului, Nr. 207 Comuna Cârcea	0251 / 458 325
Focșani	Premio Total Service	Calea Munteniei, Nr. 181	0722 / 119 932
Galați	Premio Doru & Mircea	Bd. George Coșbuc, Nr. 173	0722 / 270 298
Galați	Premio Car Service Premio	Strada Drumul de Centură, Nr. 1b	0744 / 770 407
Hunedoara	Premio AutoPneu	Bd. Traian, Nr. 3 BIS	0728 / 905 969
Husi	Premio Paneuropean	Calea Basarabiei, Nr. 10	0730 / 230 023
Iași	Premio Radburg Soft	Bulevardul C.A. Rosetti, Nr. 27	0758 / 245 769
Iași	Premio Torom	Șoseaua Păcurari, Nr. 142	0785 / 293 680
Oradea	Premio Top Westyres	Strada Vavilov, Nr. 2	0359 / 425 429
Pitești	Premio Ara Grup	Calea Câmpulung, Nr. 35	0248 / 257 007
Ploiești	Premio Speed	Strada Grigore Cantacuzino, Nr. 360	0748 / 112 231
Popești-Leordeni	Premio Chemtraders	Str. Olteniței, Nr. 223	0727 / 500 684
Râmnicu	Premio Gomm	Strada Libertății, Nr. 49	0350 / 401 750
Satu mare	Premio Esedra	Strada Lucian Blaga, Nr. 75	0261 / 710 341
Sebeș	Premio Eurostar	Muntenii de jos DN24	0758 / 033 320
Sibiu	Premio Madnik	Gușteriței, Nr. 21-23	0769 / 078 310
Stupini	Premio Arinavis 1	Calea Feldioarei, Nr. 57 (DN13)	0268 / 515 514
Suceava	Premio Railex	Strada Traian Vuia, Nr. 10b	0330 / 803 333
Târgu Jiu	Premio Autoram I	Cartier Iezureni, nr. 7	0766 / 244 735
Târgu Jiu	Premio Autoram II	Bs Ecaterina Teodoroiu, Nr. 72	0766 / 244 735
Târgu Mureș	Premio Mondo Trade	Depozitelor, Nr. 12	0742 / 120 922
Târgu Mureș	Premio Mondo Trade	Strada Gheorghe Doja, Nr. 225	0365 / 401 085
Timișoara	Premio Dumivest 1	Calea Buziașului (fosta Calea Moșniței), Nr. 130	0356 / 113 265
Tulcea	Premio Convenabil 1	Str. Barajului, Nr. 6	0240 / 533 552
Tulcea	Premio Convenabil 2	Str. Barajului, Nr. 1	0745 / 373 201
Vaslui	Premio Probitas	Muntenii de jos DN24	0744 / 628 365
Vaslui	Premio Probitas 2	Str. Stefan ce Mare	0744 / 628 365
Voluntari	Premio Barami Service	Șoseaua Erou Iancu Nicolae, Nr. 126, cartier Pipera	0318 / 241 135
Zalău	Premio Brando Com	St. Gheorghe Lazar, Nr. 14	0744 / 905 655

Ne puteți găsi în oricare din magazinele din rețeaua Premio

Anvelope de vară

În mod caracteristic, anvelopele utilizează un material compozit de cauciuc moale, care asigură o aderență și manevrabilitate bună atât pe carosabil uscat, cât și pe carosabil umed.

Cu toate acestea, același material compozit face ca anvelopele de vară să fie mai puțin potrivite în condiții meteorologice de iarnă, cu temperaturi sub 7°C.

Alegeți anvelope de vară în cazul în care:

- doriți să maximizați manevrabilitatea și performanța autovehiculului dvs. în timpul lunilor mai blânde
- aveți un set de anvelope de iarnă pentru lunile mai reci
- în regiunea dvs., aveți ierni foarte blânde, cu temperaturi peste 7°C (permițându-vă să folosiți anvelope de vară pe tot parcursul anului)



ADERENȚĂ, MANEVRABILITATE ȘI PRECIZIA DIRECȚIEI:

Noua anvelopă Dunlop Sport Maxx RT2 le are pe toate

În deplin acord cu ADN-ul mărcii, această anvelopă a fost dezvoltată în linie cu filosofia de marcă "Forever Forward", filosofie care își propune să creeze experiențe de condus extraordinare.

In plus, moștenirea de cursă lungă a Dunlop din motorsport include și câștigarea competițiilor de anduranță deschise din punct de vedere al producătorilor de anvelope, care au fost o resursă deosebită și o inspirație pentru construirea noii anvelope Sport Maxx RT2. Anvelopa este un adevărat expert când vine vorba de aderență și precizia direcției, potrivit rezultatelor testului independent TÜV Süd Benchmark, caracteristici ce o fac să fie o anvelopă excelentă pentru situațiile care cer performanță. Rezultatele testului au arătat un timp pe tur cu 1,3% mai bun, în condiții de pistă umedă, decât media celor patru competitori de top și o manevrabilitate pe uscat



cu 4,1% mai bună comparativ cu media celor patru competitori principale. Anvelopa s-a arătat de asemenea a fi mai bună cu 5,6% în testul în cerc pe carosabil umed. În plus, potrivit unui test DEKRA comandat de Dunlop, anvelopa Sport Maxx RT2 livrează o performanță a uzurii cu 34% mai bună pe majoritatea șasiilor, comparativ cu media competitorilor de top.

CARACTERISTICI TEHNICE CHEIE:

- Un compus progresiv al benzii de rulare, cu o rășină pe

bază de rășină de pin pentru un maximum de aderență pe carosabil umed și uscat.

- Blocuri masive pe umărul anvelopei - pentru o aderență sporită în viraje în comparație cu predecesoarea sa.

- Blocuri pentru o frânăre mai scurtă pentru a reduce distanțele de frânăre, în special la viteze mari, în comparație cu predecesoarea sa.

- Un cordon de frânăre ultra-flexibil - ce furnizează un feedback sporit al suprafeței de drum și precizie a direcției comparativ cu

predecesoarea sa, inspirată de victoria Dunlop în cea mai grea cursă de 24 de ore și pe istovitorul circuit Nurburgring Nordschleife.

"Aceasta este anvelopa de ultra înaltă-performanță perfectă pentru conducătorii auto pretențioși care caută experiențe de condus extraordinare", a spus Alexis Bortoluzzi, Goodyear Dunlop Marketing Director Anvelope de Consum Europa. "Iar rezultatele testului confirmă faptul că am atins o anumită poziție în segmentul UHP (ultra înaltă-performanță)".

Bine ați venit la Premio România!



Căutare de partener Premio

Oraș

> Căutare

Anvelope ▾

Anvelope de camion

Jante

Service auto ▾

Revista

Furnizori oficiali

Promotia

Rezervați acum

Cumpara 4 anvelope de vara Goodyear sau Dunlop si Premio iti ofera un cadou pentru timpul tau liber*



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3



DUNLOP
Sport Maxx RT2

Rețeaua ta de service auto

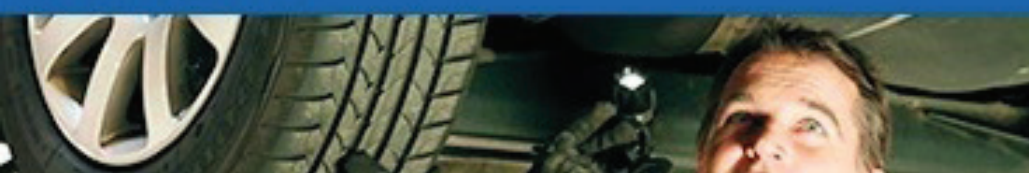
REGULAMENT



Campania se desfășoară în perioada 21.03.2016 – 15.05.2016 sau în limita stocului disponibil în rețeaua Premio.

1 2 3 4 5

Service auto



Faceti o programare



Configurator jante



WWW.PREMIO.RO